

| 4月17日(水)晴れ | | | | | 4月20日(土)曇り | | | | | 4月22日(月)曇り時々雨 | | | | | 4月24日(水)曇り一時雨 | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----------|----------|------------|----------------|----|-----|----------|---------------|-------|----------------|-----|----|---------------|----------|-------|----------------|---|----|----------|----------|-------|
| 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | | | | |
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | | | | |
| Q1 ~11:00 | 7 | 7 | ¥ 8,700 | ¥ 8,700 | 44.7% | Q1 ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 6,200 | ¥ 6,200 | 37.5% | Q1 ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 12,200 | ¥ 12,200 | 51.0% | Q1 ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 11,300 | ¥ 11,300 | 39.0% |
| Q2 11:00~14:00 | 5 | 12 | ¥ 7,740 | ¥ 16,440 | 39.4% | Q2 11:00~14:00 | 5 | 11 | ¥ 11,100 | ¥ 17,300 | 52.2% | Q2 11:00~14:00 | 5 | 11 | ¥ 8,700 | ¥ 20,900 | 37.1% | Q2 11:00~14:00 | 6 | 10 | ¥ 9,000 | ¥ 20,300 | 32.8% |
| Q3 14:00~17:00 | 6 | 18 | ¥ 9,500 | ¥ 25,940 | 46.7% | Q3 14:00~17:00 | 4 | 15 | ¥ 9,600 | ¥ 26,900 | 51.1% | Q3 14:00~17:00 | 5 | 16 | ¥ 10,600 | ¥ 31,500 | 47.8% | Q3 14:00~17:00 | 4 | 14 | ¥ 7,300 | ¥ 27,600 | 33.3% |
| Q4 17:00~20:00 | 5 | 23 | ¥ 10,300 | ¥ 36,240 | 48.9% | Q4 17:00~20:00 | 8 | 23 | ¥ 13,300 | ¥ 40,200 | 68.0% | Q4 17:00~20:00 | 5 | 21 | ¥ 16,600 | ¥ 48,100 | 64.4% | Q4 17:00~20:00 | 8 | 22 | ¥ 15,900 | ¥ 43,500 | 74.5% |
| Q5 20:00~23:00 | 4 | 27 | ¥ 10,300 | ¥ 46,540 | 52.0% | Q5 20:00~23:00 | 7 | 30 | ¥ 9,700 | ¥ 49,900 | 47.9% | Q5 20:00~23:00 | 7 | 28 | ¥ 11,000 | ¥ 59,100 | 48.9% | Q5 20:00~23:00 | 6 | 28 | ¥ 8,500 | ¥ 52,000 | 39.3% |
| Q6 23:00~2:00 | 0 | 27 | ¥ -0 | ¥ 46,540 | 0.0% | Q6 23:00~2:00 | 6 | 36 | ¥ 17,700 | ¥ 67,600 | 54.3% | Q6 23:00~2:00 | 5 | 33 | ¥ 16,000 | ¥ 75,100 | 29.4% | Q6 23:00~2:00 | 5 | 33 | ¥ 23,910 | ¥ 75,910 | 46.8% |
| Q7 2:00~ | 0 | 27 | ¥ -0 | ¥ 46,540 | 0.0% | Q7 2:00~ | 8 | 44 | ¥ 15,300 | ¥ 82,900 | 37.6% | Q7 2:00~ | 0 | 33 | ¥ -0 | ¥ 75,100 | 0.0% | Q7 2:00~ | 0 | 33 | ¥ -0 | ¥ 75,910 | 0.0% |

| 4月26日(金)曇り | | | | | 4月30日(火)曇り時々雨 | | | | | 5月2日(木)晴れ | | | | | 5月5日(祝)日晴れ | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----------|----------|---------------|----------------|----|-----|----------|-----------|-------|----------------|-----|----|------------|----------|-------|----------------|---|----|----------|----------|-------|
| 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | | | | |
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | | | | |
| Q1 ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 9,400 | ¥ 9,400 | 49.7% | Q1 ~11:00 | 0 | 0 | ¥ -0 | ¥ -0 | 0.0% | Q1 ~11:00 | 5 | 5 | ¥ 10,200 | ¥ 10,200 | 35.6% | Q1 ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 13,600 | ¥ 13,600 | 46.3% |
| Q2 11:00~14:00 | 9 | 15 | ¥ 11,900 | ¥ 21,300 | 47.2% | Q2 11:00~14:00 | 5 | 5 | ¥ 9,400 | ¥ 9,400 | 44.8% | Q2 11:00~14:00 | 4 | 9 | ¥ 7,000 | ¥ 17,200 | 30.5% | Q2 11:00~14:00 | 3 | 9 | ¥ 17,450 | ¥ 31,050 | 60.0% |
| Q3 14:00~17:00 | 6 | 21 | ¥ 10,100 | ¥ 31,400 | 47.2% | Q3 14:00~17:00 | 4 | 9 | ¥ 8,800 | ¥ 18,200 | 43.9% | Q3 14:00~17:00 | 3 | 12 | ¥ 4,300 | ¥ 21,500 | 21.6% | Q3 14:00~17:00 | 4 | 13 | ¥ 8,500 | ¥ 39,550 | 37.6% |
| Q4 17:00~20:00 | 5 | 26 | ¥ 13,500 | ¥ 44,900 | 63.9% | Q4 17:00~20:00 | 8 | 17 | ¥ 12,600 | ¥ 30,800 | 65.0% | Q4 17:00~20:00 | 8 | 20 | ¥ 13,900 | ¥ 35,400 | 69.8% | Q4 17:00~20:00 | 5 | 18 | ¥ 21,000 | ¥ 60,550 | 76.5% |
| Q5 20:00~23:00 | 6 | 32 | ¥ 12,100 | ¥ 57,000 | 45.0% | Q5 20:00~23:00 | 4 | 21 | ¥ 7,200 | ¥ 38,000 | 31.1% | Q5 20:00~23:00 | 5 | 25 | ¥ 9,300 | ¥ 44,700 | 40.6% | Q5 20:00~23:00 | 7 | 25 | ¥ 10,800 | ¥ 71,350 | 66.1% |
| Q6 23:00~2:00 | 6 | 38 | ¥ 15,800 | ¥ 72,800 | 50.6% | Q6 23:00~2:00 | 4 | 25 | ¥ 18,380 | ¥ 56,380 | 51.7% | Q6 23:00~2:00 | 2 | 27 | ¥ 33,370 | ¥ 78,070 | 46.2% | Q6 23:00~2:00 | 1 | 26 | ¥ 2,400 | ¥ 73,750 | 23.9% |
| Q7 2:00~ | 2 | 40 | ¥ 10,100 | ¥ 82,900 | 35.2% | Q7 2:00~ | 0 | 25 | ¥ -0 | ¥ 56,380 | 0.0% | Q7 2:00~ | 3 | 30 | ¥ 9,700 | ¥ 87,770 | 27.4% | Q7 2:00~ | 0 | 26 | ¥ -0 | ¥ 73,750 | 0.0% |

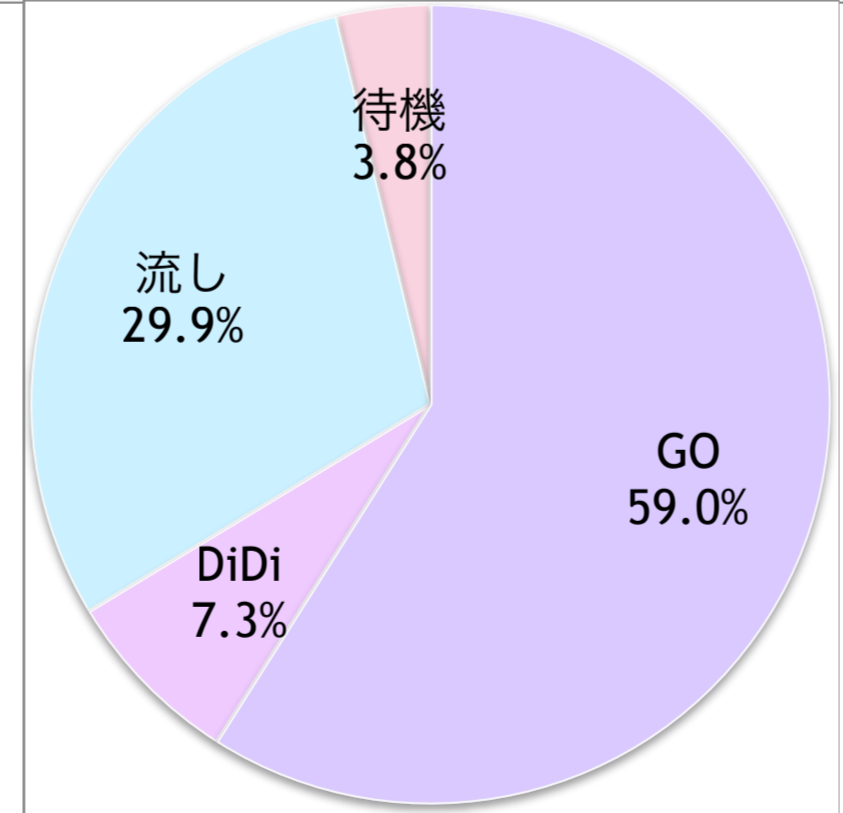
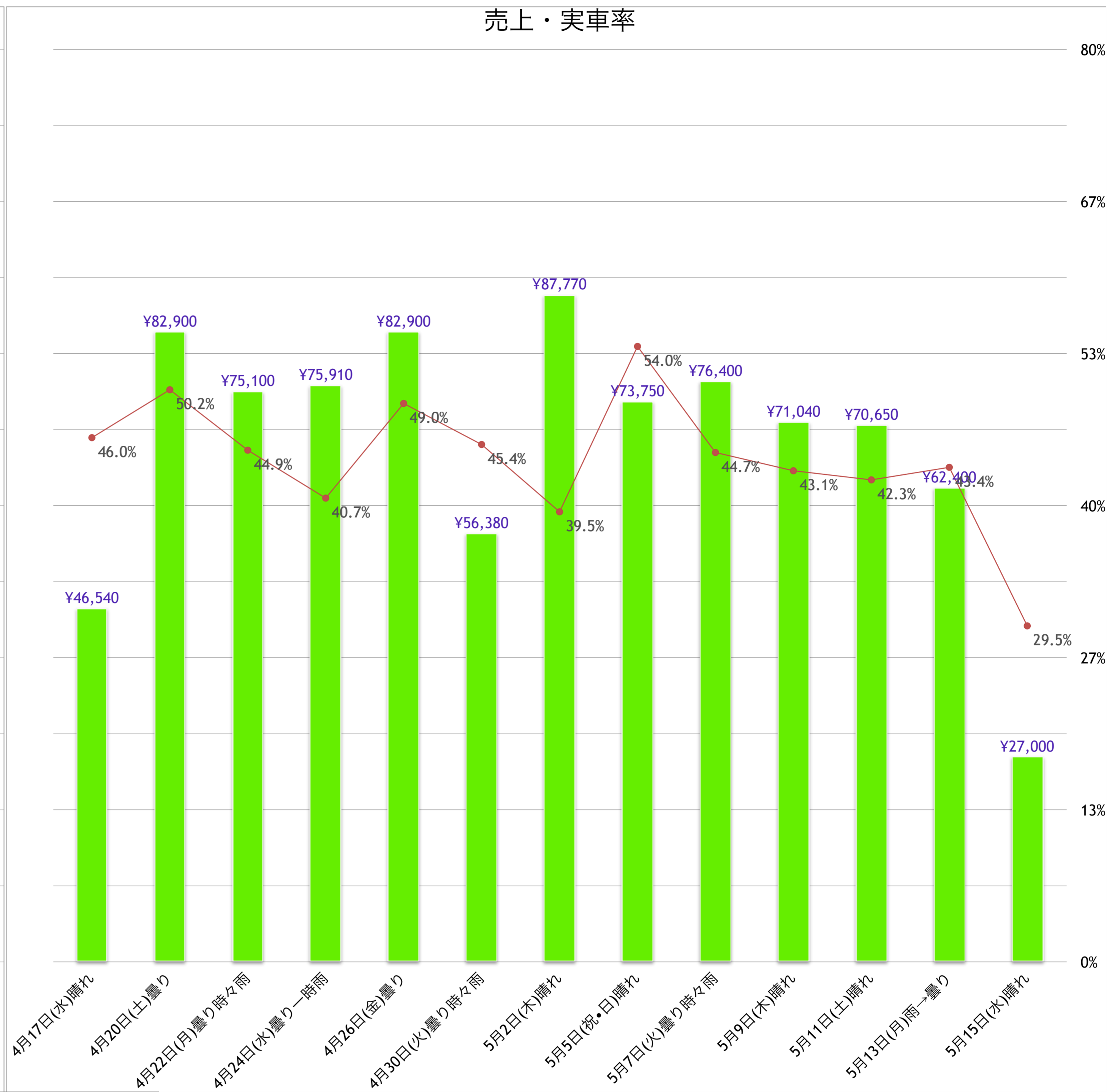
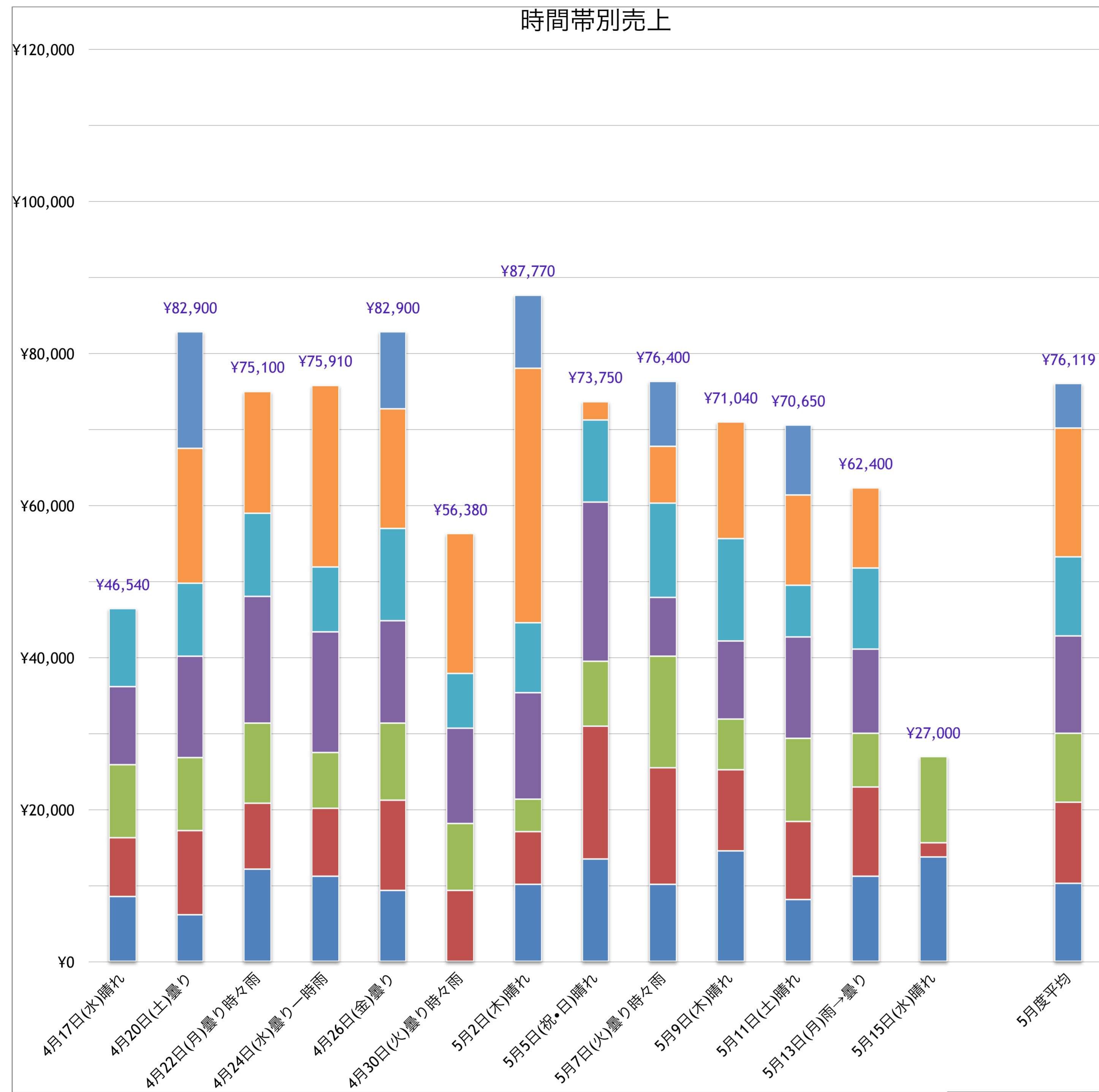
| 5月7日(火)曇り時々雨 | | | | | 5月9日(木)晴れ | | | | | 5月11日(土)晴れ | | | | | 5月13日(月)雨→曇り | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----------|----------|-----------|----------------|----|-----|----------|------------|-------|----------------|-----|----|--------------|----------|-------|----------------|---|----|----------|----------|-------|
| 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | 時間帯別集計 | | | | | | | | |
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | | | | |
| Q1 ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 10,200 | ¥ 10,200 | 59.0% | Q1 ~11:00 | 7 | 7 | ¥ 14,600 | ¥ 14,600 | 58.2% | Q1 ~11:00 | 5 | 5 | ¥ 8,300 | ¥ 8,300 | 47.4% | Q1 ~11:00 | 8 | 8 | ¥ 11,300 | ¥ 11,300 | 66.8% |
| Q2 11:00~14:00 | 4 | 8 | ¥ 15,400 | ¥ 25,600 | 68.8% | Q2 11:00~14:00 | 5 | 12 | ¥ 10,700 | ¥ 25,300 | 45.0% | Q2 11:00~14:00 | 5 | 10 | ¥ 10,200 | ¥ 18,500 | 39.3% | Q2 11:00~14:00 | 5 | 13 | ¥ 11,700 | ¥ 23,000 | 42.4% |
| Q3 14:00~17:00 | 4 | 12 | ¥ 14,600 | ¥ 40,200 | 45.0% | Q3 14:00~17:00 | 5 | 17 | ¥ 6,700 | ¥ 32,000 | 28.9% | Q3 14:00~17:00 | 5 | 15 | ¥ 10,900 | ¥ 29,400 | 48.4% | Q3 14:00~17:00 | 3 | 16 | ¥ 7,100 | ¥ 30,100 | 30.6% |
| Q4 17:00~20:00 | 6 | 18 | ¥ 7,800 | ¥ 48,000 | 46.8% | Q4 17:00~20:00 | 7 | 24 | ¥ 10,240 | ¥ 42,240 | 49.2% | Q4 17:00~20:00 | 7 | 22 | ¥ 13,450 | ¥ 42,850 | 61.8% | Q4 17:00~20:00 | 6 | 22 | ¥ 11,100 | ¥ 41,200 | 55.6% |
| Q5 20:00~23:00 | 5 | 23 | ¥ 12,400 | ¥ 60,400 | 41.4% | Q5 20:00~23:00 | 3 | 27 | ¥ 13,500 | ¥ 55,740 | 34.5% | Q5 20:00~23:00 | 4 | 26 | ¥ 6,700 | ¥ 49,550 | 31.4% | Q5 20:00~23:00 | 3 | 25 | ¥ 10,700 | ¥ 51,900 | 35.0% |
| Q6 23:00~2:00 | 5 | 28 | ¥ 7,500 | ¥ 67,900 | 22.3% | Q6 23:00~2:00 | 5 | 32 | ¥ 15,300 | ¥ 71,040 | 40.6% | Q6 23:00~2:00 | 5 | 31 | ¥ 11,900 | ¥ 61,450 | 38.3% | Q6 23:00~2:00 | 5 | 30 | ¥ 10,500 | ¥ 62,400 | 27.6% |
| Q7 2:00~ | 3 | 31 | ¥ 8,500 | ¥ 76,400 | 32.1% | Q7 2:00~ | 0 | 32 | ¥ -0 | ¥ 71,040 | 0.0% | Q7 2:00~ | 3 | 34 | ¥ 9,200 | ¥ 70,650 | 27.5% | Q7 2:00~ | 0 | 30 | ¥ -0 | ¥ 62,400 | 0.0% |

| 5月15日(水)晴れ | | | | | |
|----------------|----|----|----------|----------|-------|
| 時間帯別集計 | | | | | |
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | | |
| Q1 ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 13,800 | ¥ 13,800 | 34.7% |
| Q2 11:00~14:00 | 1 | 5 | ¥ 1,900 | ¥ 15,700 | 9.4% |
| Q3 14:00~17:00 | 5 | 10 | ¥ 11,300 | ¥ 27,000 | 41.8% |
| Q4 17:00~20:00 | 0 | 10 | ¥ -0 | ¥ 27,000 | 0.0% |
| Q5 20:00~23:00 | 0 | 10 | ¥ -0 | ¥ 27,000 | 0.0% |
| Q6 23:00~2:00 | 0 | 10 | ¥ -0 | ¥ 27,000 | 0.0% |
| Q7 2:00~ | 0 | 10 | ¥ -0 | ¥ 27,000 | 0.0% |

| 5月度平均 | | | | |
|----------------|----|----------|----------|--|
| 時間帯別集計 | | | | |
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 実車率 | |
| Q1 ~11:00 | | ¥ 10,411 | ¥ 10,411 | |
| Q2 11:00~14:00 | | ¥ 10,633 | ¥ 21,044 | |
| Q3 14:00~17:00 | | ¥ 9,022 | ¥ 30,067 | |
| Q4 17:00~20:00 | | ¥ 12,866 | ¥ 42,932 | |
| Q5 20:00~23:00 | | ¥ 10,433 | ¥ 53,366 | |
| Q6 23:00~2:00 | | ¥ 16,887 | ¥ 70,252 | |
| Q7 2:00~ | | ¥ 5,867 | ¥ 76,119 | |

| 日付 | 勤務時間 | 売上 | 乗車回数 | 走行距離 | 実車率 | 単価 | 平均空車 |
|----------|----------|----------|------|-------|-------|--------|---------|
| 4月17日(水) | 14時間 45分 | ¥ 46,540 | 27 | 199km | 46.0% | ¥1,724 | 17分 20秒 |
| 4月20日(土) | 21時間 | ¥ 82,900 | 44 | 317km | 50.2% | ¥1,884 | 14分 7秒 |
| 4月22日(月) | 19時間 15分 | ¥ 75,100 | 33 | 312km | 44.9% | ¥2,276 | 19分 0秒 |
| 4月24日(水) | 20時間 50分 | ¥ 75,910 | 33 | 312km | 40.7% | ¥2,300 | 22分 15秒 |
| 4月26日(金) | 20時間 30分 | ¥ 82,900 | 40 | 312km | 49.0% | ¥2,073 | 15分 30秒 |
| 4月30日(火) | 15時間 30分 | ¥ 56,380 | 25 | 239km | 45.4% | ¥2,255 | 20分 10秒 |
| 5月2日(木) | 20時間 35分 | ¥ 87,770 | 30 | 369km | 39.5% | ¥2,926 | 24分 40秒 |
| 5月5日(祝) | 16時間 40分 | ¥ 73,750 | 26 | 294km | 54.0% | ¥2,837 | 17分 32秒 |
| 5月7日(火) | 20時間 5分 | ¥ 76,400 | 31 | 301km | 44.7% | ¥2,465 | 20分 58秒 |
| 5月9日(木) | 18時間 30分 | ¥ 71,040 | 32 | 296km | 43.1% | ¥2,220 | 19分 24秒 |
| 5月11日(土) | 20時間 10分 | ¥ 70,650 | 34 | 289km | 42.3% | ¥2,078 | 20分 9秒 |
| 5月13日(月) | 18時間 25分 | ¥ 62,400 | 30 | 260km | 43.4% | ¥2,080 | 19分 18秒 |
| 5月15日(水) | 13時間 15分 | ¥ 27,000 | 10 | 206km | 29.5% | ¥2,700 | 44分 42秒 |

| | | | | | | | |
|------|-----|--------|-----------|--------|---------------------------------|--|--|
| 合計 | 395 | 100.0% | ¥ 888,740 | 100.0% | 出勤日数13日 (隔勤13回 日勤0回) 勤務時間238:57 | | |
| 流し | 118 | 29.9% | ¥ 253,660 | 28.5% | 総売り上げ (税込) ¥889200 | | |
| GO | 233 | 59.0% | ¥ 511,980 | 57.6% | (税抜) ¥808370 | | |
| DiDi | 29 | 7.3% | ¥ 75,400 | 8.5% | 自腹高速 ¥100 | | |
| 待機 | 15 | 3.8% | ¥ 47,700 | 5.4% | | | |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% | | | |



4月17日(水)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|----------|----------|-----|-------|------|-------|
| 1 | 7:50 | 8:15 | 東淀川区下新庄5 | JR新大阪駅 | ¥ 1,800 | ○ | | 9分 | |
| 2 | 8:24 | 8:28 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 東淀川区東中島4 | ¥ 600 | | 5分 | 9分 | |
| 3 | 8:49 | 9:01 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 梅田スカイビル | ¥ 1,700 | | 10分 | 21分 | |
| 4 | 9:05 | 9:22 | 北区中津3 | 西区土佐堀1 | ¥ 1,800 | ◎ | | 4分 | |
| 5 | 9:23 | 9:28 | 西区土佐堀1 | 北区堂島浜1 | ¥ 600 | | | 1分 | |
| 6 | 9:33 | 9:47 | 北区中之島4 | 北区梅田2 | ¥ 900 | ○ | | 5分 | |
| 7 | 10:37 | 10:49 | 北区東天満2 | 北区梅田1 | ¥ 1,300 | ○ | | 50分 | |
| 8 | 11:27 | 11:41 | 淀川区十三本町1 | 北区曾根崎新地1 | ¥ 2,000 | ○ | | 38分 | |
| 9 | 11:46 | 12:06 | 福島区吉野1 | 大丸心齋橋店 | ¥ 2,000 | ○ | | 5分 | |
| 10 | 12:35 | 12:45 | 北区大淀南2 | 北区中津2 | ¥ 1,300 | | | 29分 | |
| 11 | 12:49 | 13:06 | 北区中津2 | 北野病院 | ¥ 1,600 | ○ | | 4分 | |
| 12 | 13:49 | 13:59 | 吹田市高浜町 | 吹田市川園町 | ¥ 840 | ○ | | 43分 | |
| 13 | 14:34 | 14:50 | 吹田市江の木町 | HEP five | ¥ 2,900 | | | 35分 | |
| 14 | 14:55 | 14:59 | 北区西天満6 | 北区太融寺町 | ¥ 500 | | | 5分 | |
| 15 | 15:06 | 15:25 | 北区東天満2 | 北区本庄東3 | ¥ 1,900 | ○ | | 7分 | |
| 16 | 16:10 | 16:24 | 吹田市千里山西5 | 吹田市円山町 | ¥ 1,300 | ○ | | 45分 | |
| 17 | 16:28 | 16:50 | 吹田市泉町5 | 吹田市南吹田4 | ¥ 1,600 | ○ | | 4分 | |
| 18 | 16:53 | 17:04 | 吹田市穂波町 | JR吹田駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 3分 | |
| 19 | 17:08 | 17:35 | 吹田市上山手町 | 吹田市山田市場 | ¥ 2,400 | ○ | | 4分 | |
| 20 | 18:23 | 18:35 | 豊中市緑丘3 | 北急千里中央駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 48分 | |
| 21 | 18:42 | 18:59 | 豊中市北緑丘1 | 豊中市緑丘3 | ¥ 1,400 | ○ | | 7分 | |
| 22 | 19:15 | 19:24 | 豊中市桜の町5 | 豊中市桜の町1 | ¥ 900 | ○ | | 16分 | |
| 23 | 19:32 | 19:53 | 豊中市長興寺南2 | 北区堂山町 | ¥ 4,300 | ○ | | 8分 | |
| 24 | 20:04 | 20:23 | 北区小松原町 | 中央区道頓堀1 | ¥ 2,200 | ○ | | 11分 | |
| 25 | 20:30 | 20:38 | 中央区谷町9 | 中央区南本町1 | ¥ 1,200 | | | 7分 | |
| 26 | 20:42 | 20:53 | 中央区糸屋町1 | 中央区宗右衛門町 | ¥ 1,600 | ○ | | 4分 | |
| 27 | 20:57 | 21:25 | 中央区南船場2 | 尼崎市潮江1 | ¥ 5,300 | | | 4分 | 行先変更 |
| 合計 | | | | | ¥ 46,540 | 実車率 | 46.0% | 走行距離 | 199km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|-------|----------|-----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 7 | 7 | ¥ 8,700 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 12 | ¥ 7,740 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 6 | 18 | ¥ 9,500 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 5 | 23 | ¥ 10,300 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 4 | 27 | ¥ 10,300 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 | 27 | ¥ -0 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 27 | ¥ -0 |
| 7:30 | ~ | 22:15 | 14時間 45分 | 247時間 15分 |
| | | | | ¥ 46,540 |

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 27 | 100.0% | ¥ 46,540 | 100.0% |
| 流し | 6 | 22.2% | ¥ 11,800 | 25.4% |
| GO | 18 | 66.7% | ¥ 30,640 | 65.8% |
| DiDi | 1 | 3.7% | ¥ 1,800 | 3.9% |
| 待機 | 2 | 7.4% | ¥ 2,300 | 4.9% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 27 | 100.0% | ¥ 46,540 | 100.0% |
| 流し | 6 | 22.2% | ¥ 11,800 | 25.4% |
| GO | 18 | 66.7% | ¥ 30,640 | 65.8% |
| DiDi | 1 | 3.7% | ¥ 1,800 | 3.9% |
| 待機 | 2 | 7.4% | ¥ 2,300 | 4.9% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|------|------|------|
| 合計 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 44.7% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 39.4% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 46.7% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 48.9% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 52.0% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

平均空車 17分 20秒

4月20日(土)

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------------|-------------|----------|-----|-------|--------|---------|
| 1 | 8:50 | 8:58 | 東淀川区下新庄6 | 東淀川区上新庄3 | ¥ 900 | ○ | | 12分 | |
| 2 | 9:16 | 9:33 | 吹田市垂水町3 | JR新大阪駅 | ¥ 2,000 | ○ | | 18分 | |
| 3 | 9:44 | 9:50 | 淀川区三国本町1 | 淀川区三国本町3 | ¥ 700 | | | 11分 | |
| 4 | 9:57 | 10:07 | 淀川区 阪急神崎川駅 | 阪急十三駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 7分 | 阪急神戸線運休 |
| 5 | 10:37 | 10:41 | 豊中市庄内栄町4 | 阪急庄内駅 | ¥ 500 | | | 30分 | |
| 6 | 10:53 | 11:02 | 吹田市江の木町 | アニヴェルセル江坂 | ¥ 800 | ◎ | | 12分 | |
| 7 | 11:05 | 11:32 | 豊中市小曾根5 | 伊丹市森本4 | ¥ 3,500 | ○ | | 3分 | |
| 8 | 12:08 | 12:42 | 豊中市小曾根3 | 摂津市千里丘2 | ¥ 4,100 | ○ | | 36分 | |
| 9 | 12:43 | 12:57 | 吹田市千里丘北1 | 茨木市宇野辺2 | ¥ 1,000 | ○ | | 1分 | |
| 10 | 13:22 | 13:31 | 吹田市山田西3 | 阪急南千里駅 | ¥ 1,100 | | | 25分 | |
| 11 | 13:52 | 14:02 | 豊中市北緑丘1 | 北急箕面萱野駅 | ¥ 1,400 | ○ | | 21分 | |
| 12 | 14:27 | 15:02 | 豊中市北緑丘1 | 吹田市江坂町3 | ¥ 4,000 | ○ | | 25分 | |
| 13 | 15:14 | 15:23 | 吹田市江坂町1 | 豊中市豊南町南5 | ¥ 1,300 | | | 12分 | |
| 14 | 16:04 | 16:31 | 東淀川区下新庄5 | 北区樋之口町 | ¥ 3,200 | ○ | | 41分 | |
| 15 | 16:40 | 17:00 | 北区野崎町 | 阪急梅田駅 | ¥ 1,100 | ◎ | | 9分 | |
| 16 | 17:20 | 17:43 | 淀川区 アスティルホテル十三プレシャス | 北新地永楽通り | ¥ 2,300 | ○ | | 20分 | |
| 17 | 17:55 | 18:13 | 西区本田1 | 中央区南船場3 | ¥ 1,600 | ○ | | 12分 | |
| 18 | 18:18 | 18:30 | 中央区 Wホテル大阪 | 中央区瓦町3 | ¥ 1,000 | ○ | | 5分 | |
| 19 | 18:42 | 18:53 | 中央区高麗橋2 | 北区曾根崎新地1 | ¥ 1,300 | ○ | | 12分 | |
| 20 | 18:56 | 19:16 | 福島区福島3 | 此花区春日出北1 | ¥ 2,600 | ○ | | 3分 | |
| 21 | 19:17 | 19:32 | 此花区 JR安治川口駅 | 阪神西九条駅 | ¥ 1,500 | ○ | | 1分 | |
| 22 | 19:35 | 19:47 | 此花区西九条1 | 福島区野田2 | ¥ 900 | ○ | | 3分 | |
| 23 | 19:54 | 20:17 | 福島区大開1 | 北区豊崎1 | ¥ 2,100 | ○ | | 7分 | |
| 24 | 20:24 | 20:40 | 北区長柄東2 | 北新地本通り | ¥ 1,900 | ○ | | 7分 | |
| 25 | 20:57 | 21:12 | 北区梅田3 | ホテル関西 | ¥ 900 | ○ | | 17分 | |
| 26 | 21:14 | 21:21 | 北区兎我野町 | 北区扇町2 | ¥ 1,000 | ○ | | 2分 | |
| 27 | 21:28 | 21:42 | 北区茶屋町 | ステップイン新大阪東口 | ¥ 2,300 | ○ | | 7分 | |
| 28 | 21:44 | 21:47 | 淀川区 JR新大阪駅 | ステップイン新大阪東口 | ¥ 500 | | | 2分 | |
| 29 | 21:47 | 21:55 | 東淀川区西淡路1 | 淀川区宮原4 | ¥ 900 | | | 0分 | |
| 30 | 22:00 | 22:15 | 淀川区木川東4 | 北区豊崎1 | ¥ 2,200 | ○ | | 5分 | |
| 31 | 23:20 | 23:28 | 豊中市服部元町1 | 豊中市名神口1 | ¥ 1,300 | ○ | | 1時間 5分 | |
| 32 | 23:45 | 23:53 | 豊中市 阪急庄内駅 | 豊中市長興寺南4 | ¥ 1,500 | | | 17分 | |
| 33 | 23:54 | 0:24 | 豊中市岡町北3 | 豊中市桜の町4 | ¥ 3,600 | ○ | | 1分 | 経由有 |
| 34 | 0:26 | 0:55 | 豊中市春日町3 | 吹田市岸部南2 | ¥ 5,800 | ○ | | 2分 | |
| 35 | 1:13 | 1:26 | 吹田市江坂町1 | 北急箕面萱野駅 | ¥ 4,400 | ○ | | 18分 | |
| 36 | 1:52 | 2:04 | 豊中市曾根東町2 | 豊中市中桜塚5 | ¥ 1,100 | ○ | | 26分 | |
| 37 | 2:17 | 2:21 | 豊中市服部本町1 | 豊中市庄内東町4 | ¥ 900 | | | 13分 | |
| 38 | 2:25 | 2:40 | 淀川区三津屋南1 | 北区兎我野町 | ¥ 2,700 | ○ | | 4分 | |
| 39 | 3:07 | 3:14 | 北区西天満5 | JR京橋駅 | ¥ 1,400 | | | 27分 | |
| 40 | 3:22 | 3:32 | 都島区都島北通2 | 都島区大東町1 | ¥ 1,200 | ○ | | 8分 | |
| 41 | 3:52 | 4:00 | 北区西天満5 | 中央区東心齋橋1 | ¥ 2,000 | | | 20分 | |
| 42 | 4:01 | 4:05 | 中央区東心齋橋1 | 中央区西心齋橋1 | ¥ 800 | | | 1分 | |
| 43 | 4:08 | 4:13 | 中央区西心齋橋1 | 中央区千日前1 | ¥ 800 | | | 3分 | |
| 44 | 4:15 | 4:38 | 中央区日本橋1 | 平野区長吉長原西3 | ¥ 5,500 | | | 2分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 82,900 | 実車率 | 50.2% | 走行距離 | 317km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|-------------|-------------------|----------|----------|-----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 6,200 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 11 | ¥ 17,300 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 4 | 15 | ¥ 26,900 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 8 | 23 | ¥ 40,200 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 7 | 30 | ¥ 49,900 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 6 | 36 | ¥ 67,600 |
| Q7 | 2:00~ | 8 | 44 | ¥ 82,900 |
| 8:30 ~ 5:30 | | 35時間 45分 | | 226時間 15分 |
| | | | | ¥ 129,440 |
| 平均空車 | | | | 14分 7秒 |
| 総合計 | | | | |
| 合計 | 44 | 100.0% | ¥ 82,900 | 100.0% |
| 流し | 13 | 29.5% | ¥ 17,900 | 21.6% |
| GO | 29 | 65.9% | ¥ 63,100 | 76.1% |
| DiDi | 2 | 4.5% | ¥ 1,900 | 2.3% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 割増前(~22:00) | | | | |
| 合計 | 29 | 100.0% | ¥ 47,700 | 100.0% |
| 流し | 6 | 20.7% | ¥ 5,000 | 10.5% |
| GO | 21 | 72.4% | ¥ 40,800 | 85.5% |
| DiDi | 2 | 6.9% | ¥ 1,900 | 4.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 割増後(22:00~) | | | | |
| 合計 | 15 | 100.0% | ¥ 35,200 | 100.0% |
| 流し | 7 | 46.7% | ¥ 12,900 | 36.6% |
| GO | 8 | 53.3% | ¥ 22,300 | 63.4% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 時間帯別実車率 | | | | |
| 時間帯 | 実車率 | | | |
| Q1 | ~11:00 37.5% | | | |
| Q2 | 11:00~14:00 52.2% | | | |
| Q3 | 14:00~17:00 51.1% | | | |
| Q4 | 17:00~20:00 68.0% | | | |
| Q5 | 20:00~23:00 47.9% | | | |
| Q6 | 23:00~2:00 54.3% | | | |
| Q7 | 2:00~ 37.6% | | | |

4月22日(月) 時々

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|----------------|------------|----------|-----|-------|--------|-------|
| 1 | 7:49 | 7:59 | 東淀川区下新庄3 | 済生会吹田病院 | ¥ 1,300 | | | 7分 | |
| 2 | 8:07 | 8:37 | 吹田市 JR岸辺駅 | 摂津市東別府3 | ¥ 2,300 | ◎ | | 8分 | |
| 3 | 9:01 | 9:32 | 吹田市長野東 | 関西大倉高校 | ¥ 4,500 | ○ | | 24分 | |
| 4 | 10:05 | 10:11 | 豊中市新千里東町3 | 阪急北千里駅 | ¥ 1,000 | ○ | | 33分 | |
| 5 | 10:23 | 10:36 | 豊中市春日町5 | 北急千里中央駅 | ¥ 1,700 | ○ | | 12分 | |
| 6 | 10:50 | 11:02 | 豊中市向丘2 | 豊中市柴原町1 | ¥ 1,400 | ◎ | | 14分 | |
| 7 | 11:21 | 11:28 | 豊中市上野西2 | 豊中市上野西2 | ¥ 800 | ○ | | 19分 | |
| 8 | 11:54 | 12:20 | 吹田市豊津町 | 伊丹空港 | ¥ 3,400 | ○ | | 26分 | |
| 9 | 12:36 | 12:44 | 豊中市蛍池中町4 | 豊中市柴原町2 | ¥ 1,300 | ◎ | | 16分 | |
| 10 | 13:00 | 13:12 | 豊中市春日町4 | 市立豊中病院 | ¥ 1,400 | ○ | | 16分 | |
| 11 | 13:28 | 13:41 | 豊中市東豊中町6 | 豊中市寺内1 | ¥ 1,800 | ○ | | 16分 | |
| 12 | 14:19 | 14:49 | 豊中市中桜塚4 | 淀川区新北野1 | ¥ 3,700 | ○ | | 38分 | |
| 13 | 14:58 | 15:17 | 淀川区木川東3 | 吹田市江坂町1 | ¥ 2,400 | ○ | | 9分 | |
| 14 | 15:41 | 15:51 | 吹田市千里山東4 | 吹田市山田西1 | ¥ 1,500 | ○ | | 24分 | |
| 15 | 16:06 | 16:17 | 吹田市古江台5 | 吹田市山田西4 | ¥ 1,100 | ○ | | 15分 | |
| 16 | 16:47 | 17:06 | 豊中市北緑丘1 | 北急千里中央駅 | ¥ 1,900 | ○ | | 30分 | |
| 17 | 17:26 | 17:49 | 豊中市上野西3 | 吹田市春日3 | ¥ 2,500 | ○ | | 20分 | |
| 18 | 17:51 | 18:22 | 吹田市春日1 | 北区曽根崎新地1 | ¥ 4,700 | ○ | | 2分 | |
| 19 | 18:44 | 19:06 | 西区西本町2 | JR尼崎駅 | ¥ 4,500 | ○ | | 22分 | |
| 20 | 19:12 | 19:37 | 豊中市庄本町4 | ニューオーサカホテル | ¥ 2,600 | ○ | | 6分 | |
| 21 | 19:51 | 20:06 | 淀川区 ニューオーサカホテル | 北新地上通り | ¥ 2,300 | ○ | | 14分 | |
| 22 | 20:14 | 20:25 | 福島区福島1 | 福島区吉野2 | ¥ 1,300 | ○ | | 8分 | |
| 23 | 20:29 | 20:42 | 福島区海老江2 | 福島区福島5 | ¥ 1,200 | ○ | | 4分 | |
| 24 | 20:43 | 20:54 | 福島区福島5 | 中央区南船場3 | ¥ 1,900 | | | 1分 | |
| 25 | 21:09 | 21:15 | 中央区天満橋京町 | JR京橋駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 15分 | |
| 26 | 21:38 | 21:52 | 福島区福島2 | 中央区西心斎橋1 | ¥ 1,700 | ○ | | 23分 | |
| 27 | 21:56 | 22:09 | 浪速区幸町2 | 中央区難波千日前 | ¥ 1,500 | ○ | | 4分 | |
| 28 | 22:10 | 22:27 | 中央区難波千日前 | 西成区花園北1 | ¥ 2,100 | | | 1分 | |
| 29 | 23:30 | 23:32 | 北区南森町2 | 医誠会国際総合病院 | ¥ 500 | | | 1時間 3分 | |
| 30 | 23:37 | 23:42 | 北区茶屋町 | 北区曽根崎新地1 | ¥ 800 | | | 5分 | |
| 31 | 0:00 | 0:15 | 北区芝田1 | 東大阪市新庄西 | ¥ 6,000 | | | 18分 | |
| 32 | 0:39 | 0:44 | 都島区東野田町1 | 都島区中野町5 | ¥ 1,100 | | | 24分 | |
| 33 | 0:59 | 1:25 | 北区 北新地②番乗り場 | 西宮市瓦林町 | ¥ 7,600 | | | 3分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 75,100 | 実車率 | 44.9% | 走行距離 | 312km |

| 時間帯別集計 | | | | | |
|-------------|-------------|---------|----|----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | | |
| Q1 | ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 12,200 | ¥ 12,200 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 11 | ¥ 8,700 | ¥ 20,900 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 16 | ¥ 10,600 | ¥ 31,500 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 5 | 21 | ¥ 16,600 | ¥ 48,100 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 7 | 28 | ¥ 11,000 | ¥ 59,100 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 33 | ¥ 16,000 | ¥ 75,100 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 33 | ¥ -0 | ¥ 75,100 |
| 7:30 ~ 2:45 | | 55時間 0分 | | 207時間 0分 | |
| ¥ 204,540 | | | | | |

| 平均空車 | | | | |
|--------|----|--------|----------|--------|
| 19分 0秒 | | | | |
| 総合計 | | | | |
| 合計 | 件数 | 割合 | 売上 | 割合 |
| 合計 | 33 | 100.0% | ¥ 75,100 | 100.0% |
| 流し | 7 | 21.2% | ¥ 13,700 | 18.2% |
| GO | 22 | 66.7% | ¥ 48,800 | 65.0% |
| DiDi | 3 | 9.1% | ¥ 5,000 | 6.7% |
| 待機 | 1 | 3.0% | ¥ 7,600 | 10.1% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 件数 | 割合 | 売上 | 割合 |
| 合計 | 27 | 100.0% | ¥ 57,000 | 100.0% |
| 流し | 2 | 7.4% | ¥ 3,200 | 5.6% |
| GO | 22 | 81.5% | ¥ 48,800 | 85.6% |
| DiDi | 3 | 11.1% | ¥ 5,000 | 8.8% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 件数 | 割合 | 売上 | 割合 |
| 合計 | 6 | 100.0% | ¥ 18,100 | 100.0% |
| 流し | 5 | 83.3% | ¥ 10,500 | 58.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 1 | 16.7% | ¥ 7,600 | 42.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 51.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 37.1% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 47.8% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 64.4% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 48.9% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 29.4% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

4月24日(水) ☁️一時🌧️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|----------|----------|-----|-------|--------|--------|
| 1 | 7:46 | 8:08 | 東淀川区上新庄2 | 北区西天満4 | ¥ 3,400 | ○ | | 11分 | |
| 2 | 8:15 | 8:35 | 北区天満3 | 淀川区西中島1 | ¥ 2,500 | ◎ | | 7分 | |
| 3 | 9:12 | 9:39 | 吹田市千里山高塚 | 茨木市中穂積1 | ¥ 3,800 | ○ | | 37分 | |
| 4 | 10:28 | 10:39 | 豊中市春日町4 | 豊中市本町1 | ¥ 1,600 | | | 49分 | |
| 5 | 11:46 | 11:55 | 吹田市江坂町1 | 吹田市芳野町 | ¥ 900 | | | 1時間 7分 | |
| 6 | 12:20 | 12:45 | 吹田市南金田2 | 中央区淡路町2 | ¥ 4,100 | ◎ | | 25分 | |
| 7 | 12:51 | 12:57 | 中央区平野町2 | 大阪駅前マルビル | ¥ 1,100 | | | 6分 | |
| 8 | 13:17 | 13:25 | 西区靱本町1 | 中央区北浜東 | ¥ 1,200 | | | 20分 | |
| 9 | 13:34 | 13:41 | 中央区大手通1 | 中央区安堂寺町2 | ¥ 1,000 | ○ | | 9分 | |
| 10 | 13:56 | 14:00 | 北区東天満2 | JR天満駅 | ¥ 700 | | | 15分 | |
| 11 | 14:44 | 14:55 | | 北区茶屋町 | ¥ 2,100 | | | 44分 | |
| 12 | 15:24 | 15:39 | 北区 阪急三番街乗り場 | 北区天満橋1 | ¥ 1,600 | | 25分 | 29分 | |
| 13 | 15:44 | 16:01 | 北区東天満2 | 中央区心斎橋筋1 | ¥ 2,200 | ○ | | 5分 | |
| 14 | 16:19 | 16:36 | 北区大淀中5 | 北新地上通り | ¥ 1,400 | ◎ | | 18分 | |
| 15 | 17:17 | 17:32 | 東淀川区菅原3 | 北区小松原町 | ¥ 2,500 | ○ | | 41分 | |
| 16 | 17:37 | 17:56 | 中央区安土町2 | 中央区難波4 | ¥ 1,600 | ○ | | 5分 | |
| 17 | 17:57 | 18:09 | 中央区南船場4 | 中央区難波1 | ¥ 1,000 | ○ | | 1分 | |
| 18 | 18:16 | 18:40 | 中央区本町橋 | 北区茶屋町 | ¥ 2,300 | ○ | | 7分 | |
| 19 | 18:48 | 19:14 | 北区中崎西2 | 中央区玉造2 | ¥ 3,300 | ○ | | 8分 | |
| 20 | 19:19 | 19:33 | 東成区中本2 | 東成区中道1 | ¥ 1,300 | ○ | | 5分 | |
| 21 | 19:38 | 19:57 | 東成区東中本1 | JR放出駅 | ¥ 2,200 | ○ | | 5分 | 経由有 |
| 22 | 19:58 | 20:12 | 城東区今福南3 | 城東区中央3 | ¥ 1,700 | ○ | | 1分 | |
| 23 | 20:25 | 20:48 | 城東区関目6 | 北新地本通り | ¥ 3,200 | ◎ | | 13分 | |
| 24 | 20:53 | 20:59 | 北区梅田2 | 北区西天満4 | ¥ 700 | | | 5分 | |
| 25 | 21:08 | 21:21 | 北区未広町 | 北新地船大工通り | ¥ 1,200 | ○ | | 9分 | |
| 26 | 21:31 | 21:41 | 西区江戸堀2 | 福島区福島8 | ¥ 1,100 | ○ | | 10分 | |
| 27 | 21:54 | 21:58 | 福島区福島5 | 北区堂島浜1 | ¥ 700 | | | 13分 | |
| 28 | 22:22 | 22:32 | 北区中津1 | 淀川区新北野1 | ¥ 1,600 | | | 24分 | |
| 29 | 23:03 | 23:13 | 豊中市庄内東町1 | 豊中市小曾根4 | ¥ 1,100 | ○ | | 31分 | |
| 30 | 23:18 | 23:22 | 吹田市江坂町1 | 吹田市豊津町 | ¥ 700 | | | 5分 | |
| 31 | 0:00 | 0:23 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 尼崎市久々知1 | ¥ 4,600 | | 15分 | 38分 | |
| 32 | 1:07 | 1:30 | 北区 北新地②番乗り場 | 此花区西九条2 | ¥ 3,200 | | 1分 | 44分 | 経由・待機有 |
| 33 | 1:48 | 2:23 | 福島区鷺洲5 | 奈良市平松5 | ¥ 14,310 | | | 18分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 75,910 | 実車率 | 40.7% | 走行距離 | 312km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|-------------|-------------|----------|----|-----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 11,300 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 6 | 10 | ¥ 9,000 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 4 | 14 | ¥ 7,300 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 8 | 22 | ¥ 15,900 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 6 | 28 | ¥ 8,500 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 33 | ¥ 23,910 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 33 | ¥ -0 |
| 7:30 ~ 4:20 | | 75時間 50分 | | 186時間 10分 |
| | | | | ¥ 280,450 |

| 平均空車 | | | | |
|---------|----|--------|----------|--------|
| 22分 15秒 | | | | |
| 総合計 | | | | |
| 合計 | 33 | 100.0% | ¥ 75,910 | 100.0% |
| 流し | 11 | 33.3% | ¥ 25,610 | 33.7% |
| GO | 15 | 45.5% | ¥ 29,700 | 39.1% |
| DiDi | 4 | 12.1% | ¥ 11,200 | 14.8% |
| 待機 | 3 | 9.1% | ¥ 9,400 | 12.4% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 27 | 100.0% | ¥ 50,400 | 100.0% |
| 流し | 8 | 29.6% | ¥ 9,000 | 17.9% |
| GO | 14 | 51.9% | ¥ 28,600 | 56.7% |
| DiDi | 4 | 14.8% | ¥ 11,200 | 22.2% |
| 待機 | 1 | 3.7% | ¥ 1,600 | 3.2% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 6 | 100.0% | ¥ 25,510 | 100.0% |
| 流し | 3 | 50.0% | ¥ 16,610 | 65.1% |
| GO | 1 | 16.7% | ¥ 1,100 | 4.3% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 2 | 33.3% | ¥ 7,800 | 30.6% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 39.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 32.8% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 33.3% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 74.5% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 39.3% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 46.8% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

4月26日(金)

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|----------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1 | 8:01 | 8:13 | 吹田市西御旅町 | 済生会吹田病院 | ¥ 1,300 | | | 8分 | |
| 2 | 8:25 | 8:48 | 吹田市千里山月が丘 | 市立吹田市民病院 | ¥ 2,300 | ○ | | 12分 | |
| 3 | 8:54 | 9:23 | 吹田市山田東3 | 済生会吹田病院 | ¥ 3,000 | ○ | | 6分 | |
| 4 | 10:02 | 10:06 | 吹田市江坂町1 | 吹田市豊津町 | ¥ 600 | | | 39分 | |
| 5 | 10:10 | 10:26 | 淀川区十八条2 | 地下鉄東三国駅 | ¥ 1,100 | ◎ | | 4分 | |
| 6 | 10:50 | 10:59 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 吹田市南吹田4 | ¥ 1,100 | | 20分 | 24分 | |
| 7 | 11:05 | 11:17 | 吹田市南金田2 | JR新大阪駅 | ¥ 1,800 | ○ | | 6分 | |
| 8 | 11:48 | 12:08 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区南船場1 | ¥ 3,300 | | 30分 | 31分 | |
| 9 | 12:23 | 12:27 | 中央区天満橋京町 | 中央区東高麗橋 | ¥ 600 | | | 15分 | |
| 10 | 12:39 | 12:42 | 中央区天満橋京町 | 北区同心1 | ¥ 600 | | | 12分 | |
| 11 | 12:45 | 12:54 | 北区同心2 | 中央区本町3 | ¥ 1,600 | | | 3分 | |
| 12 | 13:01 | 13:09 | 西区江戸堀1 | 北区天満橋1 | ¥ 900 | | | 7分 | |
| 13 | 13:25 | 13:28 | 北区天神橋6 | 北区本庄東3 | ¥ 500 | | | 16分 | |
| 14 | 13:31 | 13:43 | 北区本庄東3 | JR天満駅 | ¥ 1,200 | ○ | | 3分 | |
| 15 | 13:43 | 13:57 | 北区 JR天満駅 | 北区本庄西3 | ¥ 1,400 | | | 0分 | |
| 16 | 14:48 | 14:56 | 東淀川区下新庄5 | 東淀川区豊新1 | ¥ 1,100 | ○ | | 51分 | |
| 17 | 14:58 | 15:28 | 東淀川区豊里7 | 中央区瓦町1 | ¥ 4,100 | ○ | | 2分 | |
| 18 | 15:32 | 15:42 | 中央区瓦町3 | 北区中之島2 | ¥ 1,000 | | | 4分 | |
| 19 | 15:48 | 16:00 | 北区中之島3 | 梅田スカイビル | ¥ 1,300 | | | 6分 | |
| 20 | 16:08 | 16:24 | 北区大淀中1 | 北区堂島浜1 | ¥ 1,700 | | | 8分 | |
| 21 | 16:40 | 16:49 | 北区堂島2 | 福島区福島4 | ¥ 900 | | | 16分 | |
| 22 | 17:18 | 17:32 | 淀川区新高1 | JR新大阪駅 | ¥ 1,500 | ○ | | 29分 | |
| 23 | 17:36 | 18:06 | 淀川区東三国1 | 吹田市高野台3 | ¥ 4,000 | ○ | | 4分 | |
| 24 | 18:38 | 19:10 | 吹田市竹見台4 | 吹田市竹見台4 | ¥ 2,600 | ○ | | 32分 | 経由有 |
| 25 | 19:13 | 19:37 | 吹田市千里山竹園1 | 北区西天満4 | ¥ 4,100 | ○ | | 3分 | |
| 26 | 19:40 | 19:55 | 北区西天満4 | 北区東天満1 | ¥ 1,300 | ○ | | 3分 | |
| 27 | 20:03 | 20:17 | 北区天満橋1 | JR新大阪駅 | ¥ 2,800 | ○ | | 8分 | |
| 28 | 20:20 | 20:34 | 淀川区十八条2 | JR新大阪駅 | ¥ 1,500 | ○ | | 3分 | |
| 29 | 20:38 | 20:55 | 淀川区西中島3 | 東淀川区柴島3 | ¥ 1,400 | ○ | | 4分 | |
| 30 | 21:04 | 21:24 | 淀川区宮原3 | 阪急南千里駅 | ¥ 3,800 | ○ | | 9分 | |
| 31 | 21:30 | 21:39 | 吹田市 北急桃山台駅 | 吹田市佐竹台1 | ¥ 1,200 | ○ | | 6分 | |
| 32 | 21:46 | 21:53 | 吹田市 北急桃山台駅 | 吹田市津雲台6 | ¥ 1,400 | ○ | | 7分 | |
| 33 | 23:26 | 23:41 | 淀川区新高1 | 吹田市江坂町3 | ¥ 2,700 | ○ | | 1時間 33分 | |
| 34 | 23:50 | 0:14 | 吹田市広芝町 | JR新大阪駅 | ¥ 5,300 | | | 9分 | 経由有 |
| 35 | 0:15 | 0:34 | 東淀川区淡路4 | 東淀川区豊新1 | ¥ 1,800 | ○ | | 1分 | |
| 36 | 0:38 | 0:51 | 東淀川区 阪急上新庄駅 | 東淀川区西淡路1 | ¥ 2,100 | | | 4分 | |
| 37 | 0:58 | 1:09 | 淀川区東三国4 | 吹田市垂水町3 | ¥ 1,900 | | | 7分 | |
| 38 | 1:40 | 1:49 | 福島区福島2 | 西淀川区御幣島1 | ¥ 2,000 | | | 31分 | |
| 39 | 2:02 | 2:31 | 淀川区十三本町1 | 守口市佐太中町7 | ¥ 6,900 | ○ | | 13分 | |
| 40 | 3:04 | 3:20 | 都島区都島本通3 | 天王寺区清水谷町 | ¥ 3,200 | | | 33分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 82,900 | 実車率 | 49.0% | 走行距離 | 312km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|----------------|----------|----|-----------|-----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 9,400 | ¥ 9,400 |
| Q2 11:00~14:00 | 9 | 15 | ¥ 11,900 | ¥ 21,300 |
| Q3 14:00~17:00 | 6 | 21 | ¥ 10,100 | ¥ 31,400 |
| Q4 17:00~20:00 | 5 | 26 | ¥ 13,500 | ¥ 44,900 |
| Q5 20:00~23:00 | 6 | 32 | ¥ 12,100 | ¥ 57,000 |
| Q6 23:00~2:00 | 6 | 38 | ¥ 15,800 | ¥ 72,800 |
| Q7 2:00~ | 2 | 40 | ¥ 10,100 | ¥ 82,900 |
| 7:45 ~ 4:15 | 96時間 20分 | | 165時間 40分 | ¥ 363,350 |

平均空車 15分 30秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 40 | 100.0% | ¥ 82,900 | 100.0% |
| 流し | 17 | 42.5% | ¥ 26,900 | 32.4% |
| GO | 20 | 50.0% | ¥ 50,500 | 60.9% |
| DiDi | 1 | 2.5% | ¥ 1,100 | 1.3% |
| 待機 | 2 | 5.0% | ¥ 4,400 | 5.3% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 32 | 100.0% | ¥ 57,000 | 100.0% |
| 流し | 12 | 37.5% | ¥ 12,400 | 21.8% |
| GO | 17 | 53.1% | ¥ 39,100 | 68.6% |
| DiDi | 1 | 3.1% | ¥ 1,100 | 1.9% |
| 待機 | 2 | 6.3% | ¥ 4,400 | 7.7% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 8 | 100.0% | ¥ 25,900 | 100.0% |
| 流し | 5 | 62.5% | ¥ 14,500 | 56.0% |
| GO | 3 | 37.5% | ¥ 11,400 | 44.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|----------------|-------|--|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 ~11:00 | 49.7% | |
| Q2 11:00~14:00 | 47.2% | |
| Q3 14:00~17:00 | 47.2% | |
| Q4 17:00~20:00 | 63.9% | |
| Q5 20:00~23:00 | 45.0% | |
| Q6 23:00~2:00 | 50.6% | |
| Q7 2:00~ | 35.2% | |

4月30日(火) 🌤️ 時々 🌧️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-------------|------------|----------|-----|-------|--------|--------|
| 1 | 11:28 | 11:38 | 吹田市出口町 | 吹田市江坂町1 | ¥ 1,100 | ○ | | 13分 | |
| 2 | 12:17 | 12:36 | 淀川区西中島2 | 中央区城見2 | ¥ 2,900 | | | 39分 | |
| 3 | 12:38 | 12:51 | 城東区鶴野西2 | 東大阪市高井田本通7 | ¥ 2,100 | ○ | | 2分 | |
| 4 | 13:07 | 13:23 | 城東区放出西3 | 城東区成育5 | ¥ 1,900 | ◎ | | 16分 | |
| 5 | 13:26 | 13:42 | 旭区森小路2 | 旭区新森4 | ¥ 1,400 | ○ | | 3分 | |
| 6 | 14:09 | 14:26 | 吹田市昭和町 | 関西大学 | ¥ 1,900 | ◎ | | 27分 | |
| 7 | 15:08 | 15:41 | 豊中市玉井町2 | JR新大阪駅 | ¥ 4,400 | ○ | | 42分 | |
| 8 | 16:25 | 16:43 | 吹田市山手町1 | 吹田市広芝町 | ¥ 1,600 | ○ | | 44分 | |
| 9 | 16:44 | 16:55 | 吹田市 JR南吹田駅 | 吹田市穂波町 | ¥ 900 | ○ | | 1分 | |
| 10 | 17:16 | 17:21 | 吹田市江の木町 | 淀川区十八条2 | ¥ 1,000 | ○ | | 21分 | |
| 11 | 17:25 | 17:37 | 吹田市豊津町 | 豊中市豊南町西3 | ¥ 1,200 | ○ | | 4分 | |
| 12 | 17:40 | 17:51 | 吹田市芳野町 | 阪急三国駅 | ¥ 1,200 | ○ | | 3分 | |
| 13 | 17:52 | 18:00 | 淀川区西三国3 | 豊中市豊南町西4 | ¥ 1,100 | ○ | | 1分 | |
| 14 | 18:08 | 18:23 | 淀川区十八条2 | 地下鉄東三国駅 | ¥ 900 | ○ | | 8分 | |
| 15 | 18:36 | 19:04 | 吹田市江坂町5 | 淀川区十三東5 | ¥ 3,300 | ○ | | 13分 | |
| 16 | 19:07 | 19:21 | 淀川区木川西3 | 淀川区野中北2 | ¥ 1,300 | ○ | | 3分 | |
| 17 | 19:23 | 19:47 | 淀川区田川北1 | 北新地上通り | ¥ 2,600 | ○ | | 2分 | |
| 18 | 20:10 | 20:17 | 北区東天満1 | 北新地船大工通り | ¥ 1,000 | | | 23分 | |
| 19 | 20:27 | 20:33 | 西区土佐堀1 | 北区曾根崎2 | ¥ 900 | | | 10分 | |
| 20 | 21:01 | 21:21 | 北区 阪急三番街乗り場 | 城東区成育1 | ¥ 2,600 | | 20分 | 28分 | |
| 21 | 21:34 | 21:57 | 都島区都島南通1 | 中央区高津1 | ¥ 2,700 | ○ | | 13分 | |
| 22 | 23:03 | 23:16 | 豊中市大島町2 | 淀川区西三国4 | ¥ 1,400 | ○ | | 1時間 6分 | |
| 23 | 23:42 | 0:05 | 淀川区西宮原2 | 吹田市清和園町 | ¥ 3,400 | ○ | | 26分 | 経由・待機有 |
| 24 | 0:23 | 0:40 | 淀川区東三国2 | 西区千代崎1 | ¥ 4,400 | | | 18分 | |
| 25 | 0:51 | 1:31 | 福島区大開1 | 近鉄瓢箪山駅 | ¥ 9,180 | | | 11分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 56,380 | 実車率 | 45.4% | 走行距離 | 239km |

| 時間帯別集計 | | | | | |
|--------------|-------------|-----------|----|-----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | | |
| Q1 | ~11:00 | 0 | 0 | ¥ -0 | ¥ -0 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 5 | ¥ 9,400 | ¥ 9,400 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 4 | 9 | ¥ 8,800 | ¥ 18,200 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 8 | 17 | ¥ 12,600 | ¥ 30,800 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 4 | 21 | ¥ 7,200 | ¥ 38,000 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 4 | 25 | ¥ 18,380 | ¥ 56,380 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 25 | ¥ -0 | ¥ 56,380 |
| 11:15 ~ 2:45 | | 111時間 50分 | | 150時間 10分 | |
| ¥ 419,730 | | | | | |

| 平均空車 | | | | |
|---------|----|--------|----------|--------|
| 20分 10秒 | | | | |
| 総合計 | | | | |
| 合計 | 25 | 100.0% | ¥ 56,380 | 100.0% |
| 流し | 5 | 20.0% | ¥ 18,380 | 32.6% |
| GO | 17 | 68.0% | ¥ 31,600 | 56.0% |
| DiDi | 2 | 8.0% | ¥ 3,800 | 6.7% |
| 待機 | 1 | 4.0% | ¥ 2,600 | 4.6% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 21 | 100.0% | ¥ 38,000 | 100.0% |
| 流し | 3 | 14.3% | ¥ 4,800 | 12.6% |
| GO | 15 | 71.4% | ¥ 26,800 | 70.5% |
| DiDi | 2 | 9.5% | ¥ 3,800 | 10.0% |
| 待機 | 1 | 4.8% | ¥ 2,600 | 6.8% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 4 | 100.0% | ¥ 18,380 | 100.0% |
| 流し | 2 | 50.0% | ¥ 13,580 | 73.9% |
| GO | 2 | 50.0% | ¥ 4,800 | 26.1% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 0.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 44.8% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 43.9% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 65.0% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 31.1% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 51.7% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

5月2日(木)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|------------|---------------|----------|-----|---------|------|-------|
| 1 | 8:24 | 8:35 | 吹田市広芝町 | 北区曾根崎1 | ¥ 2,600 | | | 35分 | |
| 2 | 8:40 | 8:52 | 北区天満1 | 中央区安土町1 | ¥ 1,300 | ○ | | 5分 | |
| 3 | 8:59 | 9:12 | 中央区常盤町2 | 浪速区幸町2 | ¥ 1,900 | | | 7分 | |
| 4 | 9:42 | 10:07 | 此花区高見1 | 西区新町1 | ¥ 2,800 | ○ | | 30分 | |
| 5 | 11:00 | 11:11 | 北区堂山町 | 都島区友洲町2 | ¥ 1,600 | | | 53分 | |
| 6 | 12:26 | 12:44 | 吹田市春日3 | JR新大阪駅 | ¥ 2,800 | ○ | 1時間 15分 | | |
| 7 | 12:53 | 13:01 | 淀川区三国本町1 | 阪急十三駅 | ¥ 1,200 | ○ | | 9分 | |
| 8 | 13:05 | 13:11 | 淀川区十三東2 | 淀川区西中島1 | ¥ 1,000 | | | 4分 | |
| 9 | 13:44 | 14:05 | 豊中市曾根東町6 | 豊中市利倉西2 | ¥ 2,000 | ○ | | 33分 | 行先変更 |
| 10 | 15:23 | 15:31 | 豊中市北緑丘2 | 北急千里中央駅 | ¥ 1,100 | | 1時間 18分 | | |
| 11 | 15:40 | 15:56 | 吹田市山田西4 | 吹田市五月が丘北 | ¥ 1,600 | ○ | | 9分 | |
| 12 | 16:47 | 17:01 | 豊中市曾根東町2 | 豊中市本町2 | ¥ 1,600 | ○ | | 51分 | |
| 13 | 17:03 | 17:13 | 豊中市末広町2 | 豊中市本町2 | ¥ 800 | ○ | | 2分 | |
| 14 | 17:16 | 17:33 | 豊中市岡町北3 | 豊中市本町1 | ¥ 1,100 | ○ | | 3分 | |
| 15 | 17:45 | 17:57 | 豊中市曾根東町1 | 豊中市南桜塚2 | ¥ 1,000 | ○ | | 12分 | |
| 16 | 18:04 | 18:36 | 豊中市夕日丘2 | ハービスプラザ | ¥ 5,000 | ○ | | 7分 | |
| 17 | 18:43 | 18:56 | 西区土佐堀1 | グランフロント大阪 | ¥ 1,300 | ○ | | 7分 | |
| 18 | 19:07 | 19:18 | 北区大淀中5 | 大阪駅桜橋口 | ¥ 1,200 | ○ | | 11分 | |
| 19 | 19:19 | 19:40 | 北区梅田2 | 近鉄なんば駅 | ¥ 2,400 | ○ | | 1分 | |
| 20 | 19:40 | 19:49 | 中央区 近鉄なんば駅 | 西区新町3 | ¥ 1,100 | | | 0分 | |
| 21 | 20:21 | 20:38 | 淀川区新北野2 | 北区堂山町 | ¥ 2,100 | ○ | | 32分 | |
| 22 | 20:49 | 21:01 | 北区 JR天満駅 | 北区兎我野町 | ¥ 1,100 | ○ | | 11分 | |
| 23 | 21:16 | 21:23 | 中央区天満橋京町 | 西区土佐堀1 | ¥ 1,300 | | | 15分 | |
| 24 | 21:30 | 21:46 | 中央区淡路町2 | 北区曾根崎2 | ¥ 1,500 | ○ | | 7分 | |
| 25 | 21:56 | 22:17 | 北区茶屋町 | スーパーホテルなんば日本橋 | ¥ 3,300 | | | 10分 | |
| 26 | 23:05 | 0:11 | 福島区福島2 | 京都市北区上賀茂畔勝町 | ¥ 25,470 | | | 48分 | |
| 27 | 1:51 | 2:15 | 豊中市本町6 | JR京橋駅 | ¥ 7,900 | | 1時間 40分 | | |
| 28 | 2:44 | 2:48 | 福島区海老江7 | 西淀川区柏里2 | ¥ 1,100 | | | 29分 | |
| 29 | 3:00 | 3:08 | 淀川区西中島2 | 北区小松原町 | ¥ 1,900 | ○ | | 12分 | |
| 30 | 3:11 | 3:31 | 北区神山町 | 寝屋川市高柳栄町 | ¥ 6,700 | | | 3分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 87,770 | 実車率 | 39.5% | 走行距離 | 369km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 5 | 5 | ¥ 10,200 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 4 | 9 | ¥ 7,000 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 3 | 12 | ¥ 4,300 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 8 | 20 | ¥ 13,900 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 5 | 25 | ¥ 9,300 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 2 | 27 | ¥ 33,370 |
| Q7 | 2:00~ | 3 | 30 | ¥ 9,700 |

7:45 ~ 4:20 132時間 25分 129時間 35分
 ¥ 507,500
 自腹高速 計¥100
 平均空車 24分 40秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 30 | 100.0% | ¥ 87,770 | 100.0% |
| 流し | 12 | 40.0% | ¥ 55,070 | 62.7% |
| GO | 18 | 60.0% | ¥ 32,700 | 37.3% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 25 | 100.0% | ¥ 44,700 | 100.0% |
| 流し | 8 | 32.0% | ¥ 13,900 | 31.1% |
| GO | 17 | 68.0% | ¥ 30,800 | 68.9% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 5 | 100.0% | ¥ 43,070 | 100.0% |
| 流し | 4 | 80.0% | ¥ 41,170 | 95.6% |
| GO | 1 | 20.0% | ¥ 1,900 | 4.4% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 35.6% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 30.5% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 21.6% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 69.8% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 40.6% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 46.2% |
| Q7 | 2:00~ | 27.4% |

5月5日(祝・日)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-----------------|---------------|----------|-----|-------|--------|-------|
| 1 | 8:23 | 8:39 | 中央区上町1 | 南海なんば駅 | ¥ 2,000 | ○ | | 23分 | |
| 2 | 8:40 | 8:44 | 中央区 南海なんば駅 | 中央区宗右衛門町 | ¥ 600 | | | 1分 | |
| 3 | 9:04 | 9:18 | 北区西天満3 | 天王寺区堀越町 | ¥ 3,100 | ○ | | 20分 | |
| 4 | 9:24 | 9:32 | 天王寺区勝山2 | 生野区桃谷2 | ¥ 1,300 | ○ | | 6分 | |
| 5 | 9:51 | 10:10 | 東成区中本4 | 大丸心斎橋店 | ¥ 2,300 | ○ | | 19分 | |
| 6 | 10:51 | 11:25 | 東淀川区南江口3 | 中央区城見1 | ¥ 4,300 | ◎ | | 41分 | |
| 7 | 11:33 | 12:35 | 都島区都島北通1 | 岸和田市岡山町 | ¥ 14,250 | ○ | | 8分 | |
| 8 | 13:02 | 13:21 | 和泉市池田下町 | 泉北高速鉄道光明池駅 | ¥ 1,600 | ○ | | 27分 | |
| 9 | 13:21 | 13:33 | 堺市南区 泉北高速鉄道光明池駅 | 堺市南区御池台1 | ¥ 1,600 | | | 0分 | |
| 10 | 14:39 | 15:16 | 住吉区長居東4 | 中央区日本橋1 | ¥ 4,400 | ○ | | 1時間 6分 | 経由有 |
| 11 | 15:25 | 15:45 | 西区靱本町1 | 大阪城 | ¥ 2,400 | ◎ | | 9分 | |
| 12 | 15:46 | 15:50 | 中央区 JR大阪城公園駅 | 地下鉄大阪ビジネスパーク駅 | ¥ 500 | | | 1分 | |
| 13 | 16:54 | 17:01 | 北区 阪急三番街乗り場 | 西区江戸堀1 | ¥ 1,200 | | なし | 1時間 4分 | |
| 14 | 17:04 | 17:19 | 北区中之島6 | 梅田芸術劇場 | ¥ 2,000 | ○ | | 3分 | |
| 15 | 17:20 | 18:02 | 北区芝田2 | 東大阪市吉田7 | ¥ 7,200 | ○ | | 1分 | |
| 16 | 18:15 | 18:53 | 東大阪市東豊浦町 | 八尾市東山本町8 | ¥ 3,900 | ○ | | 13分 | 経由有 |
| 17 | 19:10 | 19:16 | 東大阪市宝持4 | 近鉄八戸ノ里駅 | ¥ 900 | ○ | | 17分 | |
| 18 | 19:19 | 20:05 | 東大阪市長田東1 | 柏原市国分本町6 | ¥ 7,000 | ○ | | 3分 | |
| 19 | 20:31 | 20:41 | 八尾市高安町北 | 八尾市黒谷5 | ¥ 1,100 | ○ | | 26分 | |
| 20 | 20:55 | 21:14 | 東大阪市六万寺町 | 近鉄瓢箪山駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 14分 | |
| 21 | 21:19 | 21:29 | 東大阪市西石切町3 | 東大阪市南荘町 | ¥ 900 | ○ | | 5分 | |
| 22 | 21:31 | 21:46 | 東大阪市東石切町1 | 東大阪市中石切町3 | ¥ 1,000 | ○ | | 2分 | |
| 23 | 21:47 | 22:09 | 東大阪市桜町 | 八尾市上之島町南3 | ¥ 2,600 | ○ | | 1分 | |
| 24 | 22:24 | 22:40 | 東大阪市東山町 | 東大阪市東山町 | ¥ 1,200 | ○ | | 15分 | 行先変更 |
| 25 | 22:44 | 23:03 | 東大阪市菱江3 | 東大阪市東石切町4 | ¥ 2,700 | ○ | | 4分 | |
| 26 | 23:35 | 23:56 | 城東区今福東1 | 城東区中浜3 | ¥ 2,400 | ○ | | 32分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 73,750 | 実車率 | 54.0% | 走行距離 | 294km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 13,600 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 3 | 9 | ¥ 17,450 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 4 | 13 | ¥ 8,500 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 5 | 18 | ¥ 21,000 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 7 | 25 | ¥ 10,800 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 1 | 26 | ¥ 2,400 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 26 | ¥ -0 |

| | | | | |
|------|---|------|----------|--------------|
| 8:00 | ~ | 0:40 | 149時間 5分 | 112時間 55分 |
| | | | | ¥ 581,250 |
| | | | | 自腹高速 計¥100 |
| | | | | 平均空車 17分 32秒 |

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 26 | 100.0% | ¥ 73,750 | 100.0% |
| 流し | 3 | 11.5% | ¥ 2,700 | 3.7% |
| GO | 20 | 76.9% | ¥ 63,150 | 85.6% |
| DiDi | 2 | 7.7% | ¥ 6,700 | 9.1% |
| 待機 | 1 | 3.8% | ¥ 1,200 | 1.6% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 23 | 100.0% | ¥ 67,450 | 100.0% |
| 流し | 3 | 13.0% | ¥ 2,700 | 4.0% |
| GO | 17 | 73.9% | ¥ 56,850 | 84.3% |
| DiDi | 2 | 8.7% | ¥ 6,700 | 9.9% |
| 待機 | 1 | 4.3% | ¥ 1,200 | 1.8% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|---------|--------|
| 合計 | 3 | 100.0% | ¥ 6,300 | 100.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO | 3 | 100.0% | ¥ 6,300 | 100.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 46.3% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 60.0% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 37.6% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 76.5% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 66.1% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 23.9% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

5月7日(火) 🌤️ 時々 🌧️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-----------------|-------------|----------|-----|-------|---------|--------|
| 1 | 8:59 | 9:17 | 東淀川区菅原3 | 大阪駅御堂筋口 | ¥ 2,800 | ○ | | 6分 | |
| 2 | 9:28 | 9:51 | 福島区海老江1 | 西区九条1 | ¥ 2,600 | ○ | | 11分 | |
| 3 | 10:14 | 10:30 | 西淀川区歌島2 | 千船病院 | ¥ 1,900 | ○ | | 23分 | |
| 4 | 10:45 | 11:07 | 西淀川区姫島4 | JR新大阪駅 | ¥ 2,900 | | | 15分 | |
| 5 | 11:14 | 12:11 | 東淀川区下新庄4 | 東淀川区下新庄4 | ¥ 7,700 | ◎ | | 7分 | 経由・待機有 |
| 6 | 12:48 | 12:58 | 吹田市江坂町1 | 吹田市山手町3 | ¥ 1,200 | ○ | | 37分 | |
| 7 | 13:05 | 13:40 | 吹田市佐井寺1 | 伊丹空港 | ¥ 4,800 | ○ | | 7分 | |
| 8 | 13:43 | 14:00 | 豊中市蛍池北町1 | 池田市豊島北1 | ¥ 1,700 | | | 3分 | |
| 9 | 14:06 | 14:22 | 池田市空港1 | 大阪敬仁会病院 | ¥ 2,300 | ◎ | | 6分 | |
| 10 | 14:45 | 15:02 | 豊中市 大阪大学豊中キャンパス | 大阪大学箕面キャンパス | ¥ 2,700 | ◎ | | 23分 | |
| 11 | 15:40 | 15:52 | 吹田市江坂町3 | 吹田市南金田2 | ¥ 1,600 | ○ | | 38分 | |
| 12 | 16:36 | 17:22 | 豊中市上新田2 | 浪速区恵美須西2 | ¥ 8,000 | ○ | | 44分 | |
| 13 | 17:31 | 17:40 | 天王寺区生玉寺町 | 中央区道頓堀1 | ¥ 1,000 | ○ | | 9分 | |
| 14 | 18:03 | 18:13 | 北区池田町 | 北区東天満2 | ¥ 1,100 | ○ | | 23分 | |
| 15 | 18:14 | 18:24 | 北区松ヶ枝町 | 北区西天満4 | ¥ 1,000 | ○ | | 1分 | |
| 16 | 18:29 | 18:38 | 福島区福島7 | 北区大淀中4 | ¥ 800 | ○ | | 5分 | |
| 17 | 18:54 | 19:08 | 北区中津5 | 北新地上通り | ¥ 1,700 | ○ | | 16分 | |
| 18 | 19:29 | 19:51 | 港区南市岡3 | 中央区西心斎橋2 | ¥ 2,200 | ○ | | 21分 | |
| 19 | 20:06 | 20:15 | 福島区福島2 | 此花区梅香1 | ¥ 1,500 | | | 15分 | |
| 20 | 20:21 | 20:43 | 此花区春日出北1 | 福島区大開1 | ¥ 2,000 | ○ | | 6分 | 経由・待機有 |
| 21 | 20:53 | 21:20 | 淀川区 ホテルプラザオーサカ | 豊中市緑丘2 | ¥ 5,400 | ○ | | 10分 | |
| 22 | 22:45 | 22:54 | 豊中市岡町2 | 豊中市東泉丘1 | ¥ 1,600 | ○ | | 1時間 25分 | |
| 23 | 22:56 | 23:06 | 豊中市東豊中町5 | 豊中市中桜塚 | ¥ 1,900 | ○ | | 2分 | |
| 24 | 23:14 | 23:18 | 豊中市 阪急蛍池駅 | 豊中市刀根山6 | ¥ 700 | | | 8分 | |
| 25 | 23:37 | 23:50 | 豊中市曾根東町3 | 豊中市少路2 | ¥ 2,800 | ◎ | | 19分 | |
| 26 | 0:19 | 0:23 | 豊中市曾根東町1 | 豊中市南桜塚4 | ¥ 700 | | | 29分 | |
| 27 | 0:38 | 0:42 | 豊中市本町1 | 豊中市上野西4 | ¥ 800 | | | 15分 | |
| 28 | 1:57 | 2:14 | 中央区本町4 | 此花区西九条1 | ¥ 2,500 | ◎ | | 1時間 15分 | |
| 29 | 2:22 | 2:35 | 福島区 JR野田駅 | 淀川区加島3 | ¥ 2,700 | | | 8分 | |
| 30 | 2:46 | 2:59 | 淀川区十三東2 | 北区曾根崎1 | ¥ 1,900 | | | 11分 | |
| 31 | 2:59 | 3:16 | 北区曾根崎1 | JR寺田町駅 | ¥ 3,900 | | | 0分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 76,400 | 実車率 | 44.7% | 走行距離 | 301km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 10,200 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 4 | 8 | ¥ 15,400 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 4 | 12 | ¥ 14,600 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 6 | 18 | ¥ 7,800 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 5 | 23 | ¥ 12,400 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 28 | ¥ 7,500 |
| Q7 | 2:00~ | 3 | 31 | ¥ 8,500 |

8:30 ~ 4:35 169時間 10分 92時間 50分
 ¥ 657,650
 自腹高速 計¥100
 平均空車 20分 58秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 31 | 100.0% | ¥ 76,400 | 100.0% |
| 流し | 9 | 29.0% | ¥ 16,800 | 22.0% |
| GO | 17 | 54.8% | ¥ 41,600 | 54.5% |
| DiDi | 5 | 16.1% | ¥ 18,000 | 23.6% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 21 | 100.0% | ¥ 56,900 | 100.0% |
| 流し | 3 | 14.3% | ¥ 6,100 | 10.7% |
| GO | 15 | 71.4% | ¥ 38,100 | 67.0% |
| DiDi | 3 | 14.3% | ¥ 12,700 | 22.3% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 10 | 100.0% | ¥ 19,500 | 100.0% |
| 流し | 6 | 60.0% | ¥ 10,700 | 54.9% |
| GO | 2 | 20.0% | ¥ 3,500 | 17.9% |
| DiDi | 2 | 20.0% | ¥ 5,300 | 27.2% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 59.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 68.8% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 45.0% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 46.8% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 41.4% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 22.3% |
| Q7 | 2:00~ | 32.1% |

5月9日(木)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-----------------|--------------|----------|-----|-------|---------|--------|
| 1 | 7:59 | 8:17 | 吹田市泉町3 | 地下鉄新大阪駅 | ¥ 2,000 | ○ | | 20分 | |
| 2 | 8:20 | 8:32 | 淀川区東三国4 | 北区豊崎2 | ¥ 1,800 | ○ | | 3分 | |
| 3 | 8:52 | 9:09 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区今橋1 | ¥ 2,600 | | 15分 | 20分 | |
| 4 | 9:28 | 9:43 | 北区国分寺2 | 北区中崎西2 | ¥ 1,200 | ○ | | 19分 | |
| 5 | 9:49 | 10:07 | 北区本庄東1 | 北区梅田3 | ¥ 1,600 | ○ | | 6分 | |
| 6 | 10:17 | 10:35 | 福島区福島2 | 近鉄上本町駅 | ¥ 2,900 | | | 10分 | |
| 7 | 10:38 | 10:57 | 天王寺区真法院町 | 中央区西心齋橋1 | ¥ 2,500 | ○ | | 3分 | |
| 8 | 11:02 | 11:29 | 中央区北久宝寺町2 | JR新大阪駅 | ¥ 3,200 | ◎ | | 5分 | |
| 9 | 12:19 | 12:46 | 吹田市広芝町 | 中央区道頓堀1 | ¥ 4,300 | | | 50分 | |
| 10 | 12:59 | 13:07 | 中央区谷町2 | 中央区今橋4 | ¥ 1,100 | | | 13分 | |
| 11 | 13:15 | 13:27 | 西区江戸堀1 | 北新地上通り | ¥ 1,000 | ◎ | | 8分 | |
| 12 | 13:39 | 13:46 | 北区中之島3 | 北区大淀中1 | ¥ 1,100 | | | 12分 | |
| 13 | 14:45 | 14:55 | 吹田市広芝町 | 吹田市泉町2 | ¥ 1,300 | | | 59分 | |
| 14 | 15:01 | 15:09 | 吹田市出口町 | 吹田市南金田2 | ¥ 1,500 | ○ | | 6分 | |
| 15 | 15:12 | 15:23 | 吹田市南金田2 | 吹田市泉町5 | ¥ 1,400 | | | 3分 | |
| 16 | 15:23 | 15:29 | 吹田市泉町5 | 吹田市内本町1 | ¥ 700 | | | 0分 | |
| 17 | 16:28 | 16:45 | 豊中市北緑丘1 | 豊中市新千里東町1 | ¥ 1,800 | ○ | | 59分 | |
| 18 | 17:40 | 17:56 | 吹田市江坂町1 | 阪急服部天神駅 | ¥ 1,700 | ○ | | 55分 | |
| 19 | 18:01 | 18:11 | 豊中市服部本町3 | 豊中市中桜塚2 | ¥ 1,300 | ○ | | 5分 | |
| 20 | 18:25 | 18:35 | 豊中市中桜塚1 | 豊中市宝山町 | ¥ 1,000 | ○ | | 14分 | |
| 21 | 18:41 | 18:53 | 豊中市岡町2 | 豊中市本町3 | ¥ 1,100 | ○ | | 6分 | |
| 22 | 19:09 | 19:18 | 豊中市上野西4 | 豊中市本町1 | ¥ 1,100 | ○ | | 16分 | |
| 23 | 19:23 | 19:38 | 豊中市上野西4 | 豊中市中桜塚4 | ¥ 1,400 | ○ | | 5分 | |
| 24 | 19:45 | 20:03 | 豊中市上野東2 | 豊中市庄内東町4 | ¥ 2,640 | ○ | | 7分 | |
| 25 | 20:30 | 20:51 | 吹田市江の木町 | 大阪ガーデンパレスホテル | ¥ 2,200 | ○ | | 27分 | 経由・待機有 |
| 26 | 20:55 | 21:09 | 淀川区宮原4 | 中央区東高麗橋 | ¥ 2,800 | | | 4分 | 経由有 |
| 27 | 21:17 | 21:43 | 中央区農人橋1 | 芦屋市西蔵町 | ¥ 8,500 | ○ | | 8分 | |
| 28 | 23:40 | 0:03 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 箕面市彩都粟生南6 | ¥ 8,200 | | 35分 | 1時間 57分 | |
| 29 | 0:21 | 0:35 | 吹田市 大阪大学歯学部附属病院 | 吹田市山田西3 | ¥ 1,800 | ○ | | 18分 | |
| 30 | 0:47 | 1:11 | 吹田市 万博おゆば | 吹田市山手町3 | ¥ 3,600 | ◎ | | 12分 | |
| 31 | 1:17 | 1:21 | 吹田市垂水町1 | 吹田市南金田2 | ¥ 900 | | | 6分 | |
| 32 | 1:25 | 1:29 | 吹田市垂水町3 | 吹田市南金田2 | ¥ 800 | ○ | | 4分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 71,040 | 実車率 | 43.1% | 走行距離 | 296km |

| 時間帯別集計 | | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 件数 | 売上 | |
| Q1 | ~11:00 | 7 | 7 | ¥ 14,600 | ¥ 14,600 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 12 | ¥ 10,700 | ¥ 25,300 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 17 | ¥ 6,700 | ¥ 32,000 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 7 | 24 | ¥ 10,240 | ¥ 42,240 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 3 | 27 | ¥ 13,500 | ¥ 55,740 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 32 | ¥ 15,300 | ¥ 71,040 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 32 | ¥ -0 | ¥ 71,040 |

7:30 ~ 2:00 187時間 40分 74時間 20分
 ¥ 728,690
 自腹高速 計¥100
 平均空車 19分 24秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 32 | 100.0% | ¥ 71,040 | 100.0% |
| 流し | 9 | 28.1% | ¥ 16,500 | 23.2% |
| GO | 18 | 56.3% | ¥ 35,940 | 50.6% |
| DiDi | 3 | 9.4% | ¥ 7,800 | 11.0% |
| 待機 | 2 | 6.3% | ¥ 10,800 | 15.2% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 27 | 100.0% | ¥ 55,740 | 100.0% |
| 流し | 8 | 29.6% | ¥ 15,600 | 28.0% |
| GO | 16 | 59.3% | ¥ 33,340 | 59.8% |
| DiDi | 2 | 7.4% | ¥ 4,200 | 7.5% |
| 待機 | 1 | 3.7% | ¥ 2,600 | 4.7% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 5 | 100.0% | ¥ 15,300 | 100.0% |
| 流し | 1 | 20.0% | ¥ 900 | 5.9% |
| GO | 2 | 40.0% | ¥ 2,600 | 17.0% |
| DiDi | 1 | 20.0% | ¥ 3,600 | 23.5% |
| 待機 | 1 | 20.0% | ¥ 8,200 | 53.6% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 58.2% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 45.0% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 28.9% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 49.2% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 34.5% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 40.6% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

5月11日(土)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|--------------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1 | 8:52 | 9:08 | 東淀川区下新庄3 | JR吹田駅 | ¥ 2,000 | ○ | | 7分 | |
| 2 | 9:33 | 9:43 | 吹田市広芝町 | 阪急服部天神駅 | ¥ 1,600 | | | 25分 | |
| 3 | 10:05 | 10:14 | 吹田市豊津町 | 豊中市稲津町2 | ¥ 1,100 | | | 22分 | |
| 4 | 10:27 | 10:42 | 吹田市南金田2 | 吹田市江坂町3 | ¥ 1,400 | ○ | | 13分 | |
| 5 | 10:47 | 11:02 | 吹田市江坂町1 | 吹田市末広町 | ¥ 2,200 | ○ | | 5分 | |
| 6 | 11:25 | 11:57 | 吹田市山手町4 | JR天満駅 | ¥ 4,300 | ○ | | 23分 | |
| 7 | 11:57 | 12:01 | 北区 JR天満駅 | 北区野崎町 | ¥ 500 | | | 0分 | |
| 8 | 12:12 | 12:17 | 福島区大開1 | 西淀川区野里1 | ¥ 900 | | | 11分 | |
| 9 | 13:08 | 13:27 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 3,300 | | 30分 | 51分 | |
| 10 | 13:44 | 13:54 | 北区中之島4 | 梅田スカイビル | ¥ 1,200 | | | 17分 | |
| 11 | 14:38 | 14:54 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | リーガロイヤルホテル | ¥ 2,600 | | 30分 | 44分 | |
| 12 | 15:10 | 15:33 | 北区曽根崎2 | 京セラドーム大阪 | ¥ 3,000 | ○ | | 16分 | |
| 13 | 15:35 | 16:07 | 西区 京セラドーム大阪 | 福島区福島6 | ¥ 3,100 | ◎ | | 2分 | |
| 14 | 16:22 | 16:36 | 北区中津3 | 北区曽根崎新地1 | ¥ 1,600 | ○ | | 15分 | |
| 15 | 16:59 | 17:02 | 淀川区西三国4 | 淀川区東三国6 | ¥ 600 | | | 23分 | |
| 16 | 17:24 | 17:35 | 吹田市江坂町5 | 吹田市垂水町3 | ¥ 1,000 | ○ | | 22分 | |
| 17 | 17:40 | 17:51 | 吹田市江坂町2 | 吹田市豊津町 | ¥ 750 | ○ | | 5分 | |
| 18 | 17:59 | 18:19 | 吹田市垂水町3 | 吹田市五月が丘南 | ¥ 2,300 | ○ | | 8分 | |
| 19 | 18:24 | 18:44 | 吹田市山田西2 | 箕面市稲6 | ¥ 2,900 | ○ | | 5分 | |
| 20 | 18:46 | 19:00 | 豊中市緑丘4 | 豊中市上新田4 | ¥ 2,000 | ○ | | 2分 | |
| 21 | 19:27 | 19:45 | 吹田市 万博記念公園 | カンデオホテルズ大阪岸部 | ¥ 2,200 | | | 27分 | |
| 22 | 19:47 | 20:08 | 吹田市山田南 | 吹田市片山町1 | ¥ 2,300 | ○ | | 2分 | 経由有 |
| 23 | 20:16 | 20:31 | 吹田市山手町4 | 吹田市岸部南1 | ¥ 2,300 | ○ | | 8分 | |
| 24 | 20:43 | 20:58 | 豊中市新千里東町2 | 阪急北千里駅 | ¥ 1,200 | ◎ | | 12分 | |
| 25 | 21:09 | 21:24 | 豊中市宮山町4 | 豊中市本町3 | ¥ 1,600 | ○ | | 11分 | |
| 26 | 22:28 | 22:37 | 豊中市上野東3 | 豊中市緑丘3 | ¥ 1,600 | | | 1時間 4分 | |
| 27 | 23:06 | 23:09 | 豊中市服部本町1 | 豊中市小曾根2 | ¥ 600 | | | 29分 | |
| 28 | 23:28 | 23:38 | 淀川区東三国3 | 淀川区新高6 | ¥ 1,800 | | | 19分 | |
| 29 | 0:20 | 0:40 | 北区 JR天満駅 | 中央区西心斎橋2 | ¥ 3,200 | ○ | | 42分 | |
| 30 | 0:41 | 1:03 | 中央区西心斎橋2 | 近鉄河内永和駅 | ¥ 5,100 | | | 1分 | 経由有 |
| 31 | 1:11 | 1:25 | 東大阪市楠根1 | 東大阪市御厨中1 | ¥ 1,200 | ○ | | 8分 | |
| 32 | 2:49 | 3:04 | 鶴見区横堤3 | 天王寺区空堀町 | ¥ 3,400 | | | 1時間 24分 | |
| 33 | 3:15 | 3:25 | 中央区備後町2 | JR新大阪駅 | ¥ 2,900 | | | 11分 | |
| 34 | 3:42 | 3:59 | 北区天神橋7 | 福島区玉川3 | ¥ 2,900 | ○ | | 17分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 70,650 | 実車率 | 42.3% | 走行距離 | 289km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 5 | 5 | ¥ 8,300 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 10 | ¥ 10,200 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 15 | ¥ 10,900 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 7 | 22 | ¥ 13,450 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 4 | 26 | ¥ 6,700 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 31 | ¥ 11,900 |
| Q7 | 2:00~ | 3 | 34 | ¥ 9,200 |

8:30 ~ 4:40 207時間 50分 54時間 10分
 ¥ 799,340
 自腹高速 計¥100
 平均空車 20分 9秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 34 | 100.0% | ¥ 70,650 | 100.0% |
| 流し | 13 | 38.2% | ¥ 23,500 | 33.3% |
| GO | 17 | 50.0% | ¥ 36,950 | 52.3% |
| DiDi | 2 | 5.9% | ¥ 4,300 | 6.1% |
| 待機 | 2 | 5.9% | ¥ 5,900 | 8.4% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 25 | 100.0% | ¥ 47,950 | 100.0% |
| 流し | 7 | 28.0% | ¥ 8,100 | 16.9% |
| GO | 14 | 56.0% | ¥ 29,650 | 61.8% |
| DiDi | 2 | 8.0% | ¥ 4,300 | 9.0% |
| 待機 | 2 | 8.0% | ¥ 5,900 | 12.3% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 9 | 100.0% | ¥ 22,700 | 100.0% |
| 流し | 6 | 66.7% | ¥ 15,400 | 67.8% |
| GO | 3 | 33.3% | ¥ 7,300 | 32.2% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 47.4% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 39.3% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 48.4% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 61.8% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 31.4% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 38.3% |
| Q7 | 2:00~ | 27.5% |

5月13日(月) 🌧️ → ☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|--------------|---------------|----------|-----|-------|---------|--------|
| 1 | 7:57 | 8:09 | 吹田市内本町2 | JR吹田駅 | ¥ 900 | ○ | | 7分 | |
| 2 | 8:10 | 8:23 | 吹田市穂波町 | 地下鉄江坂駅 | ¥ 1,000 | ○ | | 1分 | |
| 3 | 8:26 | 8:43 | 吹田市垂水町1 | 吹田市江坂町1 | ¥ 1,100 | ○ | | 3分 | |
| 4 | 8:45 | 9:06 | 淀川区十八条1 | 淀川キリスト教病院 | ¥ 2,000 | ○ | | 2分 | |
| 5 | 9:31 | 9:41 | 東淀川区下新庄6 | 東淀川区瑞光4 | ¥ 1,300 | | | 25分 | |
| 6 | 9:50 | 10:14 | 吹田市出口町 | 市立吹田市民病院 | ¥ 1,900 | ○ | | 9分 | |
| 7 | 10:20 | 10:35 | 吹田市原町4 | JR岸辺駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 6分 | |
| 8 | 10:46 | 11:03 | 吹田市佐井寺4 | 市立吹田市民病院 | ¥ 1,800 | ○ | | 11分 | |
| 9 | 11:09 | 11:19 | 摂津市千里丘6 | JR岸辺駅 | ¥ 900 | ◎ | | 6分 | |
| 10 | 11:48 | 12:08 | 吹田市千里万博公園 | 吹田市千里山西1 | ¥ 2,700 | ○ | | 29分 | |
| 11 | 12:16 | 12:32 | 吹田市千里山西4 | コンラッド大阪 | ¥ 4,100 | | | 8分 | |
| 12 | 13:08 | 13:17 | 北区西天満4 | 中之島フェスティバルタワー | ¥ 1,100 | ○ | | 36分 | |
| 13 | 13:20 | 13:40 | 北区中之島3 | 大正区千島1 | ¥ 2,900 | | | 3分 | |
| 14 | 14:41 | 14:50 | 港区弁天1 | 西区南堀江4 | ¥ 1,300 | | | 1時間 1分 | |
| 15 | 15:56 | 16:25 | 北区 北新地12番乗り場 | 東成区東小橋2 | ¥ 3,500 | | 1分 | 1時間 6分 | 先頭 |
| 16 | 16:34 | 16:51 | 城東区森之宮1 | 北新地本通り | ¥ 2,300 | | | 9分 | |
| 17 | 17:26 | 17:44 | 吹田市垂水町3 | 淀川区西中島6 | ¥ 2,500 | ○ | | 35分 | |
| 18 | 17:56 | 18:13 | 淀川区宮原1 | 北新地船大工通り | ¥ 2,600 | ○ | | 12分 | |
| 19 | 18:20 | 18:41 | 北区堂島浜2 | 北区太融寺町 | ¥ 1,200 | ○ | | 7分 | |
| 20 | 18:42 | 18:54 | 北区万歳町 | リッツカールトンホテル | ¥ 1,300 | ○ | | 1分 | |
| 21 | 18:57 | 19:12 | 福島区福島3 | 北新地本通り | ¥ 1,300 | ○ | | 3分 | |
| 22 | 19:32 | 19:49 | 福島区鷺洲5 | 西淀川区佃2 | ¥ 2,200 | ○ | | 20分 | |
| 23 | 20:01 | 20:55 | 淀川区田川2 | 八尾市宮町3 | ¥ 9,000 | ○ | | 12分 | 経由・待機有 |
| 24 | 22:30 | 22:35 | 城東区中央3 | 城東区古市1 | ¥ 1,000 | | | 1時間 35分 | |
| 25 | 22:43 | 22:47 | 旭区高殿6 | 旭区中宮1 | ¥ 700 | | | 8分 | |
| 26 | 23:15 | 23:28 | 都島区都島北通2 | 北新地スエヒロ前 | ¥ 2,700 | ○ | | 28分 | |
| 27 | 23:40 | 23:43 | 北区大淀北1 | 北区芝田1 | ¥ 900 | | | 12分 | |
| 28 | 23:52 | 23:59 | 北区中津1 | 都島区友洲町1 | ¥ 1,700 | | | 9分 | |
| 29 | 0:31 | 0:40 | 北区天神橋5 | 東淀川区菅原2 | ¥ 2,400 | | | 32分 | |
| 30 | 1:03 | 1:18 | 吹田市豊津町 | 吹田市末広町 | ¥ 2,800 | | | 23分 | 経由有 |
| 合計 | | | | | ¥ 62,400 | 実車率 | 43.4% | 走行距離 | 260km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 8 | 8 | ¥ 11,300 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 | 13 | ¥ 11,700 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 3 | 16 | ¥ 7,100 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 6 | 22 | ¥ 11,100 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 3 | 25 | ¥ 10,700 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 30 | ¥ 10,500 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 30 | ¥ -0 |

7:30 ~ 1:55 226時間 15分 35時間 45分
 ¥ 861,740
 自腹高速 計¥100

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 30 | 100.0% | ¥ 62,400 | 100.0% |
| 流し | 11 | 36.7% | ¥ 21,400 | 34.3% |
| GO | 17 | 56.7% | ¥ 36,600 | 58.7% |
| DiDi | 1 | 3.3% | ¥ 900 | 1.4% |
| 待機 | 1 | 3.3% | ¥ 3,500 | 5.6% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 23 | 100.0% | ¥ 50,200 | 100.0% |
| 流し | 5 | 21.7% | ¥ 11,900 | 23.7% |
| GO | 16 | 69.6% | ¥ 33,900 | 67.5% |
| DiDi | 1 | 4.3% | ¥ 900 | 1.8% |
| 待機 | 1 | 4.3% | ¥ 3,500 | 7.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 7 | 100.0% | ¥ 12,200 | 100.0% |
| 流し | 6 | 85.7% | ¥ 9,500 | 77.9% |
| GO | 1 | 14.3% | ¥ 2,700 | 22.1% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 66.8% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 42.4% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 30.6% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 55.6% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 35.0% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 27.6% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |

5月15日(水)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-----------|---------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1 | 7:21 | 7:36 | 北区松ヶ枝町 | 北区堂島2 | ¥ 1,800 | ○ | | 58分 | |
| 2 | 7:41 | 8:02 | 福島区福島4 | JR新大阪駅 | ¥ 3,000 | ◎ | | 5分 | |
| 3 | 8:11 | 8:32 | 淀川区西宮原3 | 中央区高麗橋4 | ¥ 3,000 | ○ | | 9分 | |
| 4 | 10:16 | 10:55 | 豊中市熊野町4 | 北区堂島2 | ¥ 6,000 | ◎ | | 1時間 44分 | |
| 5 | 13:32 | 13:49 | 豊中市千成町2 | JR新大阪駅 | ¥ 1,900 | ○ | | 2時間 37分 | |
| 6 | 14:22 | 14:30 | 吹田市 阪急吹田駅 | 吹田市豊津町 | ¥ 1,200 | | | 33分 | |
| 7 | 14:37 | 14:56 | 吹田市南金田1 | 北区小松原町 | ¥ 3,200 | ○ | | 7分 | |
| 8 | 15:29 | 15:40 | 北区中之島3 | JR新大阪駅 | ¥ 2,200 | | | 33分 | |
| 9 | 15:55 | 15:59 | 吹田市南吹田5 | JR南吹田駅 | ¥ 800 | ○ | | 15分 | |
| 10 | 16:06 | 16:38 | 東淀川区北江口3 | 北区豊崎3 | ¥ 3,900 | ◎ | | 7分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 27,000 | 実車率 | 29.5% | 走行距離 | 206km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 13,800 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 1 | 5 | ¥ 1,900 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 10 | ¥ 11,300 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 0 | 10 | ¥ -0 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 0 | 10 | ¥ -0 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 | 10 | ¥ -0 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 10 | ¥ -0 |

6:00 ~ 19:15 239時間 30分 22時間 30分
 ¥ 888,740

自腹高速 計¥100

平均空車 44分 42秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 10 | 100.0% | ¥ 27,000 | 100.0% |
| 流し | 2 | 20.0% | ¥ 3,400 | 12.6% |
| GO | 5 | 50.0% | ¥ 10,700 | 39.6% |
| DiDi | 3 | 30.0% | ¥ 12,900 | 47.8% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 10 | 100.0% | ¥ 27,000 | 100.0% |
| 流し | 2 | 20.0% | ¥ 3,400 | 12.6% |
| GO | 5 | 50.0% | ¥ 10,700 | 39.6% |
| DiDi | 3 | 30.0% | ¥ 12,900 | 47.8% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|------|------|------|
| 合計 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 34.7% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 9.4% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 41.8% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 0.0% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 0.0% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |